

Universitatea „Alexandru Ioan Cuza” din Iași

Facultatea de Istorie

Școala Doctorală de Istorie

TEZĂ DE DOCTORAT

Un studiu de caz al diplomației economice a României în ultima parte a Războiului

Rece: Parteneriatul Citroën & Olcit (1976 – 1989)

REZUMAT

Îndrumător:

Prof.univ.dr. Lucian Leuștean

Doctorandă:

Anamaria – Ancuța Trif

Iași

2026

CUPRINS

Introducere	p. 3
Definirea conceptelor.....	p. 3
Conținutul cercetării și obiectivele propuse. Cum poate fi studiat subiectul referitor la OLTCIT?	p. 16
Istoriografia problemei și relevanța subiectului.....	p. 22
Abordarea metodologică.....	p. 33
Capitolul I – Aspecte legislative privind <i>joint venture</i> în industria românească a construcțiilor de mașini	p. 38
1.1. Analiza cadrului legal relevant proiectului OLTCIT	p. 43
1.2. Actele juridice ale societății cu participare franceză în România.....	p. 68
1.3. Proprietatea industrială și inovația de la OLTCIT	p. 107
Capitolul II – Decizia politică în conturarea unei imagini externe	p. 126
2.1. Tehnologia Citroën și agenda externă a companiei	p. 132
2.2. Apariția unei noi mașini în România anilor 1970.....	p. 144
2.3. Sediul fabricii la Craiova	p. 179
2.4. Mașina și infrastructura. Proiectul autostrăzii Trans-Europene Nord-Sud.....	p. 194
Capitolul III – Implicațiile relațiilor politico-diplomatice româno-franceze asupra societății mixte	p. 206
3.1. Dosarul diplomatic bilateral din a doua jumătate a anilor 1970.....	p. 213
3.2. Între diplomatie și economie: efectele raporturilor politico-diplomatice din anii 1980 asupra societății mixte	p. 236
3.3. Implicarea ambasadelor în evoluția proiectului OLTCIT	p. 282
Capitolul IV – O imagine din interiorul OLTCIT S.A.....	p. 315
4.1. Modele fabricate și calitatea produsului	p. 319
4.2. Costul producției și prețul mașinii	p. 342
4.3. Programul de producție și cifra reală de mașini fabricate	p. 355
4.4. Contribuția forței de muncă asupra societății mixte	p. 370
Capitolul V – Relația comercială între compania privată franceză&statul român.....	p. 398
5.1. Negocierile între parteneri	p. 401

5.2. Evoluția parteneriatului (1976-1982).....	p. 432
5.3. Declinul societății mixte (1983-1989)	p. 457
5.4. Încetarea activității – cauze și condiții.....	p. 485
Capitolul VI – Fațete ale Oltecit-ului: Internaționalizarea produsului.....	p. 503
6.1. Piața internațională a industriei auto și negocierea cu statele europene	p. 506
6.2. Încercarea de a pătrunde în Asia.....	p. 520
6.3. Construirea parteneriatului Chrysler&OLTCIT	p. 526
Concluzii	p. 559
Bibliografie	p. 575

INTRODUCERE

Industria constructoare de mașini este într-o continuă evoluție, iar România nu a ezitat să facă investiții în domeniul auto. În România sub regimul lui Nicolae Ceaușescu, societatea mixtă SC. OLTCIT S.A. a fost un exemplu în ce privește implicarea activă a politicii de la București pentru a contura o imagine favorabilă statului român pe plan extern. Marca născută în anul 1976 și impactul său anticipat, din păcate, nu a reușit să se impună pe piață. Studiile actuale ale cunoașterii în domeniul temei, pe plan național, analizează concentrat impactul economic al proiectului, în contextul industriei auto românești. Pe plan internațional, aceste studii se axează pe influența tehnologiei din sectorul auto asupra creionării alianțelor Est-Vest, și într-o anumită măsură se observă că tema celor două tipuri de studii au o miză diferită. Studiile românești plasează subiectul în domeniul economiei comuniste, cu uzine naționale și muncitori români, în timp ce literatura internațională are un ton elevat, atunci când ridică problema parteneriatelor industriei constructoare de mașini.

Studiile realizate prezintă experiența societății OLTCIT și o ușoară comparație cu un alt proiect (Dacia), parteneriate care se derulau în aceeași perioadă. Cu referire la cele mai recente lucrări din literatura de specialitate se observă o creștere a cercetărilor realizate pe tema OLTCIT, în care fiecare autor are propria sa viziune de analiză și miză de plasare a subiectului într-un anumit câmp al cunoașterii. Contribuțiile potențiale ale cercetării de față, raportate la cele mai recente rezultate anterioare prezente în publicațiile de referință, se concentrează pe o provocare de a integra subiectul într-o altă paradigmă, prin abordări inovative.

Comparativ cu cercetările anterioare, care s-au axat pe integrarea societății mixte în planul de economie națională, lucrurile se îndreaptă către o direcție mai profundă, spre spargerea firului narativ anterior, cu noi direcții de cercetare. În timp ce studiile anterioare tratează subiectul din punct de vedere al evenimentelor care au avut loc în interiorul societății și al semnificației acestora pentru politica internă a României comuniste, cercetarea recentă propune o analiză bazată pe interogarea legislației naționale și a politicii externe. Dacă lucrările anterioare limitau subiectul la o istorie locală a societății, cercetarea actuală privind proiectul Citroën & OLTCIT prezintă societatea mixtă în contextul politicii internaționale și a relevanței acestora pentru industria internațională a construcției de mașini.

Activitatea de cercetare a fost dificilă, deoarece sursele oficiale ale celor două state au conținut, de cele mai multe ori, controversat, iar firul narativ nu este unul liniar, lipsind

numeroase date de legătură între fapte. Pentru construcția unui subiect bazat pe argumente solide, trebuie ca sursele care dau rezistență fundației unei cercetări să conțină informații din arhivele care au legătură cu acesta, așa că au fost studiate documente de proveniență britanică, franceză și românească. În statul francez au fost identificate patru arhive care conțin informații obiective și prețioase despre OLTCIT, dintre care cea mai importantă este *Arhiva Citroën*. Din peisagistica surselor inedite își fac simțită prezența documentele românești din *Arhivele Naționale Istorice Centrale*, *Arhiva Ministerului Afacerilor Externe* și *Arhiva Consiliului Național Pentru Studierea Arhivelor Securității*. Acestea conțin perspectiva românească a poveștii și susțin modul în care vedeau autoritățile de la București proiectul economic bilateral și relația cu Franța.

Acest tip de surse a fost susținut de literatura de specialitate din domeniul juridic, istoric, economic și tehnologic, iar pe alocuri de informațiile de presă. Tema este structurată tematic, urmărind obiectivele propuse. Conținutul este unul dinamic și se desfășoară într-un cadru interdisciplinar, axat pe analiza aspectelor istorice. Cazul de față demonstrează că uneori ideologiile politice nu sunt un obstacol în calea afacerilor aducătoare de profit. Cercetarea este împărțită în trei părți majore și tematice. Prima parte are mai curând un caracter contextual, întrucât conține o expunere a cadrului juridic care a stat la baza înființării parteneriatului și a societății mixte. A doua parte este dedicată examinării și punerii în evidență a relației politico-diplomatice dintre cei doi actori statali, în contextul geopolitic al Războiului Rece, tocmai pentru a vedea dacă a existat sau nu o legătură între factorul politic și cel economic și dacă / cum s-au influențat cei doi factori (politic și economic). Cazul de față demonstrează că uneori ideologiile politice nu sunt un obstacol în calea afacerilor aducătoare de profit.

Partea a treia este legată de însuși istoricul subiectului tratat, întrucât se va intra în profunzimea acestuia, pentru a stabili momentul și persoanele care au stat la baza apariției ideii parteneriatului româno-francez, care au fost mizele partenerilor, dar și așteptările acestora, cum a fost construită fabrica la Craiova și de ce s-a ales acest oraș, care era nivelul de calificare a forței de muncă și cel al calității produselor fabricate, internaționalizarea mașinii Olcit, modul cum arăta fabrica și ce impact a avut asupra imaginii externe a statului Român, cum a evoluat proiectul economic de-a lungul timpului, care au fost rezultatele și de ce s-a terminat într-un timp scurt (mai puțin de 20 de ani de existență), având în vedere că Dacia&Renault există și astăzi. Această parte a lucrării prezintă realitatea economică și diferențele tehnologice de la acea vreme,

dintre Est și Vest și face o analiză a unui model de relație economică bazată pe ideologii politico-economice diferite. Această cercetare se bazează și pe informațiile obținute din domeniul industriei auto.

Metodologia cercetării este complexă. Un pas important este raportarea la concepte și metode de analiză tributare domeniului relațiilor internaționale. În primul rând, analiza se bazează pe o cercetare extinsă, atât a literaturii de specialitate care include lucrări de referință, cât și a corpului de lege care a avut un impact direct asupra proiectului OLTCIT. Problematizarea constă în prezentarea datelor, ideilor, expunerea de situații. Având în vedere că subiectul acoperă domenii diverse și metodologii specifice, în acest caz va fi utilizată metoda logică și a analizei de conținut a documentelor. O metodă utilizată pentru cercetarea personalului românesc din uzina OLTCIT este istoria orală și prezentarea rezultatelor acestei investigații, prin metoda chestionarului sociologic.

Obiectivele cercetării proiectul OLTCIT urmăresc, în special, dezvoltarea unei abordări interdisciplinare care să permită studierea impactului acestuia la nivel internațional, a modului în care relațiile politico-diplomatice i-au influențat evoluția și, nu în ultimul rând, lecțiile care pot fi extrase din istoria sa.

CAPITOLUL I

Statul comunist român a primit investiții pe teritoriul său și a încheiat un contract internațional cu o persoană juridică privată. În faza precontractuală, România a lansat oferta de contractare și începere a negocierilor, a comunicat inițiativa sa către Franța și unele state europene, în scopul încheierii unui contract în domeniul construcțiilor de mașini. În anul 1976, România, prin entitățile sale a încheiat un contract cu partea franceză, în vederea constituirii societății OLTCIT, pentru o perioadă de 25 de ani (1977-2002). Participanții la proiectul auto româno-francez au fost: *operatorul privat*, Citroën și *operatorul public*, statul român, prin reprezentanții săi. Prin încheierea acestui contract internațional, statul român, ca subiect de drept privat urmărea să realizeze o investiție cu capital străin.

OLTCIT a fost o investiție străină directă în România și sub controlul proprietarului bunurilor. Transferul la Craiova a bunurilor tangibile și intangibile făcut de firma Citroën, a reprezentat o operațiune economică care a avut ca scop utilizarea acestora în țara gazdă și dezvoltarea companiei, precum și de obținerea unui profit pentru francezi. Această investiție a

presupus un aport financiar, o durată de timp în care s-a desfășurat activitatea societății mixte, dar și un risc din punct de vedere economic.

Un prim obiectiv al cercetării este analiza cadrului legal care a permis deschiderea cooperării economice internaționale, sub forma *joint venture*, și apoi cum a putut societatea să-și desfășoare activitatea, în parametri legilor comuniste. Intrarea pe piața română a actorilor economici capitaliști s-a făcut prin intermediul societăților mixte și cu acordul statului român. Important este de menționat faptul că investitorii străini erau nevoiți să înfrunte unele obstacole care limitau desfășurarea activității economice normale într-o societate mixtă, cum ar fi: cota redusă de participare la aportul de capital, imposibilitatea deținerii unui control asupra societății, acceptarea capitalului străin doar în anumite sectoare economice. Din punct de vedere juridic, domeniul economic a fost o provocare constantă pentru statul comunist român. Legile speciale în materia societăților mixte au venit în întâmpinarea nevoii de modernizare și asigurarea unei evoluții ascendente a economiei României. Înainte de Revoluția din anul 1989, care a dus la schimbarea sistemului politico-economic, statul român încerca să reflecte la un mediu economic competitiv și să cultive spiritul economic, prin punerea în valoare a competențelor și abilităților sale.

Investițiile internaționale au ca instrument juridic dreptul statului gazdă și dreptul internațional public. Citroën trebuia să cunoască și să urmărească legislația statului gazdă pentru a-și prognoza șansele de succes și pentru a anticipa riscurile politico-economice cu impact asupra investiției, dar și pentru a ști care erau garanțiile pe care statul gazdă le putea oferi. România sub regimul lui Nicolae Ceaușescu nu a fost o țară prietenoasă pentru investitorii străini. Conținutul normelor juridice naționale referitoare la investiții cu capital străin aveau caracter imperativ și de multe ori erau în defavoarea partenerului străin.

CAPITOLUL II

Analiza debutului proiectului OLTCIT oferă o explicație a contextului în care a apărut mașina Olcit pe piața românească și prezintă expunerea originilor ideii proiectului și a motivațiilor fiecărei părți de a se angaja într-un parteneriat. Proiectul OLTCIT trebuie corelat cu situația economică internă în care se afla atunci statul român. Evoluția companiei a fost marcată de suișuri și coborâșuri, de la succes, la pierderi financiare. În secolul XX organizarea industriei constructoare de mașini devenea din ce în ce mai multinațională, semnificativ fiind în acest sens

alianțele internaționale. În strategia companiei se regăsește și cucerirea piețelor internaționale. Fabrica Citroën din Paris se prezenta la nivelul anilor 1970 într-o stare avansată din punct de vedere tehnologic, beneficiind de robotizare, management informatizat, instalații automate și cu o rată de accidente de muncă scăzută. La începutul anilor 1970, compania se confrunta cu scăderea vânzărilor și nevoia de a avea finanțare din exterior, pentru un program de investiții ce viza pregătirea unor noi modele de mașini și construirea a trei sedii de lucru. Deficitul companiei era alimentat și de criza energetică ce venea ca o consecință a războiului arabo-israelian, în anul 1973, și în acest context, finanțarea pentru companie devenea dificil de obținut. Situația financiară în care se afla compania înainte de semnarea contractului Citroën&OLTCIT era dificilă.

În România acelei perioade, politica de industrializare ocupa tot mai mult atenția autorităților de la București. La acea dată, statul a lansat un program de investiții și urmarea să aibă un nivel tehnologic avansat. Ruptura lui Nicolae Ceaușescu de Moscova în anii 1960 a dus ca România să caute tehnologie avansată în Occident. În vara anului 1971, autoritățile române erau interesate să negocieze cu Fiat, iar în anul 1974, se purtau discuții cu reprezentanții Volkswagen. Anul următor a intervenit Citroën.

Această analiză ridică și problema sistemului infrastructurii rutiere românești și un proiect rutier internațional la care România a fost parte (TEM). Despre starea foarte precară a drumurilor românești, pe care Citroën nu o anticipase și care reprezenta o provocare pentru aceasta, compania a aflat în mai 1977 despre drumurile din România.

CAPITOLUL III

Un al doilea obiectiv nu a urmărit studierea relațiilor politico-diplomatice româno-franceze, ci legătura între acestea și proiectul OLTCIT. Cercetarea analizează modul în care oficiile diplomatice și președinții de stat au avut o implicare în activitatea proiectului bilateral. Agenda privind desfășurarea activității economice constituie atașamentul dosarului politico-diplomatic. Relațiile economice depind și sunt într-o conexiune cu relațiile politice, care la rândul lor există datorită unor interese economice comune. Atitudinea și maniera de abordare a nivelului politico-diplomatic au antrenat efecte asupra activității de cooperare economică dintre cele două părți.

Anii 1970 au reprezentat perioada de maximă deschidere diplomatică a României, fapt favorabil parafării contractelor de colaborare cu statele din Occident. Deceniul următor, România nu mai prezenta interes, datorită înăsprii regimului politic de la București. Relațiile cu statul francez erau deteriorate din cauza criticii franceze față de drepturile omului din România, de aprobarea limitată a înfierilor și a căsătoriilor mixte, problematica în ce privește drepturile succesoriale și emigrația.

Ambasada României la Paris s-a ocupat de negocierea contractelor, organizarea de activități și întâlniri cu scop economic, pregătirea vizitelor la nivel înalt, facilitarea exportului de produse românești pe piețe externe și multe alte servicii. Din momentul semnării contractului și până la expirarea termenului acestuia, ambasada română a avut misiunea de a găsi soluții care să permită supraviețuirea și salvarea societății mixte din Craiova și care să asigure funcționarea contactului cu firma franceză.

CAPITOLUL IV

Un alt obiectiv esențial a fost explorarea situației interne a societății mixte, pentru a vedea despre ce societate a fost vorba în industria constructoare de mașini, adică despre cât de relevantă a fost ea. Acest lucru presupune cercetarea produselor fabricate, a forței de muncă și a programului său de activitate. În acest context s-a evitat posibila comparare cu proiectul Dacia & Renault, sau cu orice alt proiect/societate, deoarece aceste investigații ies din limita subiectului propus.

Tipurile de autoturisme fabricate la Craiova au fost TA1, TA 2 R, TA 2 F. Varietatea de modele nu era foarte mare, opțiunile fiind limitate la câteva mașini, cu caracteristici diferite din punct de vedere mecanic. Motorizarea era asigurată de o gamă de trei motoare de: 652 cmc, 1129 cmc și 1299 cmc. Modelele principale au avut numeroase versiuni, care au fost produse o perioadă scurtă de timp. Mașina Olcit era disponibilă pe o varietate de culori. În ceea ce privește calitatea produsului Olcit, multe dintre acestea aveau defecțiuni tehnice și mecanice. Costul producției și prețul mașinii nu a putut fi exprimat concret, ci există aproximări pentru diferite perioade de timp, același lucru fiind valabil și în cazul programului de producție și a cifrei reale de mașini fabricate.

Forța de muncă din cadrul societății din Craiova a fost una dinamică, fiind angajați mii de români și sute de francezi, unii dintre ei mai mult sau mai puțin pregătiți. În urma activității

informative întreprinsă de către statul român s-au obținut și stabilit cauzele și persoanele vinovate pentru situația dezastruoasă de la OLTCIT. Cu titlu de exemplu, o cauză se datorează contractării unor oferte dezavantajoase financiar pentru partea română cu furnizori externi.

CAPITOLUL V

De asemenea, cercetarea analizează negocierile dintre actorii proiectului, identifică provocările cu care s-a confruntat societatea mixtă și oportunitățile de adaptare la situațiile de impas. Conform argumentelor desprinse din documentele oficiale, contractul de societate semnat în anul 1976, trebuia să asigure realizarea produselor la fabrica din Craiova, în număr de 1.410.000 mașini, urmând ca fiecare acționar să-și preia partea din totalul acestora. Parteneriatul cu Citroën trebuia să reprezinte unul dintre marile proiecte ale României, făcut în colaborare cu un stat occidental, însă această înțelegere a fost percepută diferit și de neînțeles pentru occidentali.

Pentru realizarea obiectivelor economice a fost nevoie ca dialogul dintre tehnicienii francezi și cei români să fie sporit. În Franța au fost trimiși muncitori români pentru specializare, iar în România au venit specialiști francezi pentru a supraveghea și îndruma activitatea de producție. Un prim impas între acționari a fost determinat de nerespectarea prevederilor contractului din anul 1976. Recurgerea la Acordurile de vânzare-cumpărare a venit ca o soluție de salvare în cazul neîndeplinirii obligațiilor, până când Acordul nr. 4 nu a mai putut fi acceptat de către România, deoarece prețul automobilelor era defavorabil părții române.

CAPITOLUL VI

În final, un alt obiectiv al cercetării este evaluarea perspectivelor de export a produsului la nivel internațional și dacă automobilul Olcit a reușit să răspundă cerințelor globale. Impactul internaționalizării produsului asupra conturării unei imagini externe a României și a industriei sale contribuie la scrierea unei file din istoria parteneriatului Citroën&OLTCIT. În statele socialiste, mașina era vândută prin Auto Dacia. Compania avea propria sa rețea de distribuție, iar împărțirea piețelor de desfacere a produsului a fost una dintre temele care s-a aflat în centrul negocierilor. Pentru România, China și Japonia erau partenerii relevanți din Asia. Autoritățile române au încercat să exporte mașina Olcit în statele asiatice, au negociat posibilitatea semnării unor parteneriate auto (în a doua jumătate a anilor 1980), însă tot demersul a însemnat de fapt o

tentativă. Similar s-a întâmplat și în cazul Chrysler, unde România a negociat puternic un parteneriat cu marele constructor american (tot în a doua jumătate a anilor 1980), au semnat un Acord Cadru, însă nivelul tehnologic scăzut al mașinii Olcit i-a determinat pe americani să nu semneze un contract de export pentru acest tip de mașină.

CONCLUZII

În final, rezultatele estimate sunt menite să adâncească scrierea istoriei proiectului bilateral și să ofere un model de cercetare. Rezultatul urmărește, nu doar înțelegerea trecutului unui parteneriat din industria constructoare de mașini din România comunistă, ci și propunerea unui studiu capabil să răspundă la teme legate de provocările Războiului Rece. Unul dintre rezultatele majore este că studiul de caz ilustrează o analiză detaliată a parteneriatului și o înțelegere aprofundată a motivelor care au stat la baza nașterii acestuia, care, la început a părut promițător, dar care ulterior s-a văzut că nu a reușit să aibă succes pe termen lung.

Finalizarea analizei a determinat la o înțelegere a unui caz din industria constructoare de mașini. Cercetarea identifică lecții valoroase pentru autoritățile de la București, precum strategia de management și marketing sau provocările externe care au influențat activitatea parteneriatului. Pentru companie, lecțiile învățate sunt legate de latura culturală care poate influența decisiv un parteneriat. Succesul asocierii nu a venit ușor și aproape că deloc, având în vedere că de cele mai multe ori negocierile s-au finalizat printr-un eșec, având drept cauză principală problemele legate de incompatibilitatea de gândire politică, economică, juridică între capitaliști și economia pur naționalizată. Asocierile în comun între occidentali și estici s-au prezentat ca oportunități, dar și cu provocări. În final, cercetarea are un sfârșit deschis pentru noi întrebări, ipoteze și răspunsuri în legătură cu OLTCIT și lasă loc pentru noi argumente.

BIBLIOGRAFIE

I. Surse primare

I.1. Inedite

a. Arhiva Diplomatică a Ministerului Afacerilor Externe din România (A.M.A.E.)

- *Fond Franța* (1975-1989), problemele 00 (dos. nr. 710),
01 (dos. nr. 517, 711),
01/B (dos. nr. 342),
10 (dos. nr. 816),
20 (dos. nr. 326, 625, 626, 691, 712, 713, 776, 920, 921, 922, 923, 1087, 1879, 2077),
30 (dos. nr. 818),
41 (dos. nr. 925),
92 (dos. nr. 336, 385, 386),
210 (dos. nr. 367, 693, 695, 718, 822),
212 (dos. nr. 328, 354, 355, 356, 368, 369, 371, 374, 521, 524, 525, 629, 630, 631, 632, 633, 635, 636, 648, 650, 651, 652, 653, 654, 656, 719, 720, 721, 783, 823, 824, 825, 829, 936, 942, 1092, 1892, 2085, 2089),
212/A (dos. nr. 807, 1235)
212/B (dos. nr. 784),
212/C (dos. nr. 1237),
217 (dos. nr. 707),
220 (dos. nr. 332, 333, 334, 335, 347, 370, 372, 373, 375, 377, 378, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 533, 539, 540, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 728, 730, 731, 736, 737, 800, 804, 812, 815, 843, 844, 845, 846, 848, 853, 855, 962, 963, 964, 965, 967, 968, 969, 971, 973, 975, 1117, 1119, 1224, 1937, 1938, 1939, 2119, 2134),
220/A (dos. nr. 1256),
220/E (dos. nr. 814).
- *Fond România*, (1975-1989), problemele 0 (dos. nr. 3047), 215 (dos. nr. 2752, 3913),

212 (dos. nr. 374, 375, 879, 933, 934, 1467, 1576, 1892, 2159, 2163, 1964, 1976).

- *Fond SUA*, (1985-1987), problema 212, dos. nr. 1034, 1037, 1039, 1040, 1042, 1328, 1329, 1331, 1071, 1073, 1074, 1075, 1076.
- *Fond RFG*, dos. nr. 2111/1976 și 1099/1980.
- *Fond Italia*, dos. nr. 2907/1975 și 2769/1976.
- *Fond China*, dos. nr. 466/1980, 470/1980, 400/1981.
- *Fond Maroc*, dos. nr. 1577 și 1579/1982.
- *Fond Algeria*, dos. nr. 31/1983, 24 și 25/1983.
- *Fond Iran*, dos. nr. 511/1988.
- *Fond UNIDROIT*, dos. nr. 1563/1986.
- *Fond PNUD*, dos. nr. 3262/1980, 2600/1981, 1853W1/1986.

b. Arhivele Naționale ale României (A.N.R.) – Serviciul Arhive Naționale Istorice Centrale (S.A.N.I.C.)

Fond Comitetul Central al Partidului Comunist Român,

- Secția Relații Externe, (1971-1988), dos. nr. 130/1975, 190/1975, 144/1976, 10/1977, 225/1978, 28/1979, 29/1979, 108/1979, 202/1979, 30/1980, 84/1980, 109/1980, 119/1980, 120/1980, 121/1980, 99/1982, 176/1982, 552/1983, 586/1983, 656/1983, 26/1987, 56/1988, 363/1988.
- Secția Relații Externe – Alfabetice – Nicolae Ceaușescu (1965–1989), dosarul nr. 3F, vol. II/1988.
- Secția Cămară – Hotărâri ale Consiliului de Miniștri, (1976-1986), dos. nr. 139/1965, 160/1977, 116/1976, 134/1976, 28/1978, 63/1979, 95/1980, 71/1986.
- Secția Cămară, (1976-1987), dos. nr. 54/1982, 41/1986, 3/1987, 10/1987.
- Secția Economică, (1975-1989), dos. nr. 44/1979, 54/1979, 91/1979, 92/1979, 190/1981, 226/1981, 252/1981, 163/1981, 37/1982, 78/1982, 198/1982, 268/1982, 361/1982, 32/1983, 175/1983, 237/1983, 280/1983, 26/1984, 60/1984, 142/1984, 227/1984, 262/1984, 284/1984, 382/1984, 386/1984, 390/1984, 23/1985, 129/1985, 156/1985, 157/1985, 226/1985, 241/1985, 48/1986, 254/1986 vol. I, 150/1986, 168/1986, 176/1986, 195/1986, 238/1986, 241/1986, 295/1986, 309/1986, 370/1986, 501/1986, 533/1986,

286/1987, 320/1987, 409/1987, 467/1987, 576/1987, 180/1988, 208/1988, 372/1988, 422/1988, 512/1988, 534/1988, 543/1988, 591/1988, 626/1988, 163/1989, 401/1989, 495/1989.

- Secția Agrară, dosarul nr. 45/1988.

Fond ICE Dunărea,

- Serviciul 1, (1983-1990), dos. nr. 295/1986, 49/1983-1986, 216/1984-1985, 226/1985-1988, 293/1986, 294/1986-1987, 56/1983-1986, 380/1987-1989, 474/1988-1990.
- Serviciul Protocol, dos. nr. 14/1982-1986, 16/1982-1986 și 30/1983.

Fond Ministerul Comerțului Exterior și Cooperării Economice Internaționale (M.C.E.C.E.I.),

- Direcția import-export, dos. nr. 104/1976-1978.

Fond Președinția Consiliului de Miniștri (P.C.M.),

- Direcția Coordonare, (1983-1987), dos. nr. 67/1983, 72/1983, 74/1983, 52/1984, 82/1984, 84/1984, 104/1984, 207/1984, 210/1984, 316/1984, 158/1985, 170/1985, 125/1986, 126/1986, 165/1986, 177/1986, 332/1986, 21/1987, 24/1987, 27/1987, 51/1987, 164/1987, 221/1987, 223/1987.

Fond Consiliul de Stat – Decrete, dosarul nr. 207/1977.

c. Arhiva Consiliului Național Pentru Studierea Arhivelor Securității (A.C.N.S.A.S.)

- *Fond Documentar*, dosar nr. 13846, volumele 20, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 76, 77, 143, 172; nr. 18707, vol. 6; D 0000124/ V. 2 P II; nr. 8918, vol. 51.
- *Fond Informativ (SIE)*, dosarul nr. 0054737.
- *Fond Informativ*, dosar nr. 823186, nr. 823658, vol. 1, vol. 2, nr. 824309, vol. 1

d. The National Archives of the UK (TNA), Foreign and Commonwealth Office (FCO)

- Dosarele nr. 160/181, 28/1997, 28/3810, 28/3812, 28/3835, 28/4570, 28/4757, 28/5062, 28/5675, 28/7476, 28/7955, 28/7956, 28/8328.

e. Centre des Archives Diplomatiques de Nantes

- *Fond Bucarest Ambassade*, Cutia 124PO/1/500 dosar nr. FR-II-4.3.6/1974-1978,
Cutia 124PO/4/30 dosar nr. FR-II-1.1.1/1980,
Cutia 124PO/4/49 dosar nr. FR-II-1.6.1/1988,
Cutia 124PO/4/70, dosar nr. FR-II-4.3.6/1974-1991.

f. Centre des Archives de La Courneuve

- *Fond Europe Roumanie*, Carton nr. 1489, 1490, 5477, 6486.
- *Fond Europe Généralités*, Carton nr. 4432, 4634.
- *Fond Direction Europe. Coopération économique avec l'Europe orientale*, Carton nr. 59.

g. Le Service des archives économiques et financières (SAEF)

- *Fond Dossiers par pays, 1971-1987*, dosar nr. Z13845/1982-1984.
- *Fond Relations bilatérales, 1979-1986*, dosar nr. B-0078262/1.

h. Centre d'Archives de Terre Blanche, Herimoncourt (Arhiva Citroën)

- DOS2011ECR-01148, Pilotage d'entreprise. Roumanie, Olcit: voiture roumaine développée en coopération avec Citroën, préparation au démarrage, 1976 – 1985.
- DOS2011ECR-01149, Pilotage d'entreprise. Roumanie, organisation de la collaboration Citroën-Olcit, directoire, 1976 – 1985.

- DOS2011ECR-01150, Pilotage d'entreprise. Roumanie, organisation de la collaboration Citroën-Oltcit, coordination lancement Oltcit et implantation Citroën et finances, 1976 – 1985.
- DOS2011ECR-01151, Pilotage d'entreprise. Roumanie, organisation de la collaboration Citroën-Oltcit, Directions juridiques et financières, 1976 – 1985.
- DOS2011ECR-01152, Pilotage d'entreprise. Roumanie, organisation de la collaboration Citroën-Oltcit, commerce/après-vente/P.R. (Pièces de Rechange) et informatique, 1976 – 1985.
- DOS2011ECR-01153, Pilotage d'entreprise. Roumanie, organisation de la collaboration Citroën-Oltcit, coopération et pièces de rechange, 1976 – 1985.
- DOS2011ECR-01154, Pilotage d'entreprise. Roumanie, organisation de la collaboration Citroën-Oltcit, CPM (Commissions Paritaires Mixtes), 1976 – 1985
- DOS2011ECR-01155, Pilotage d'entreprise. Roumanie, organisation de la collaboration Citroën-Oltcit, CPM (Commissions Paritaires Mixtes), 1976 – 1985.
- DOS2011ECR-01156, Pilotage d'entreprise. Roumanie, organisation de la collaboration Citroën-Oltcit, réunions diverses et correspondances avec Mr Moise (PDG Cracovie), 1976 – 1985.
- DOS2011ECR-01157, Pilotage d'entreprise. Roumanie, organisation de la collaboration Citroën-Oltcit, documents de synthèse et organisation du Bureau DCI de Bucarest, 1976 – 1985.
- DOS2011ECR-01158, Pilotage d'entreprise. Roumanie, organisation de la collaboration Citroën-Oltcit, assemblées générales et budgets, 1976 – 1985.
- DOS2011ECR-01159, Pilotage d'entreprise. Roumanie, organisation de la collaboration Citroën-Oltcit, projets, 1976 – 1985.
- DOS2011ECR-01160, Pilotage d'entreprise. Roumanie, organisation de la collaboration Citroën-Oltcit, projets, 1976 – 1985.
- DOS2011ECR-01161, Pilotage d'entreprise. Roumanie, organisation de la collaboration Citroën-Oltcit, projets et relations avec M. Fachan, 1976 – 1985.
- DOS2011ECR-01162, Pilotage d'entreprise. Roumanie, organisation de la collaboration Citroën-Oltcit, planning et organisation du travail des responsables, 1976 – 1985.

- DOS2011ECR-01163, Pilotage d'entreprise Roumanie, organisation de la collaboration Citroën-Oltcit, contrats et assemblée générale, 1976 – 1985.
- DOS2011ECR-01164, Pilotage d'entreprise. Roumanie, organisation de la collaboration Citroën-Oltcit, prix des voitures, 1976 – 1985.
- DOS2011ECR-01165, Pilotage d'entreprise. Roumanie, organisation de la collaboration Citroën-Oltcit, projet de fabrication de véhicules automobiles, 1976 – 1985.
- DOS2020ECR-00960, Communication Automobiles Citroën. - Société mixte OLTCIT, présentation de la Citroën OLTCIT à la foire internationale de Bucarest de 1981: correspondance, rapport; description de la Citroën OLTCIT: rapport, articles de journaux, articles de revues, transcription d'émissions radiophoniques d'Europe 1; accords entre l'Etat de Roumanie et Citroën pour la création et la gestion d'OLTCIT: articles de journaux, articles de revues, revue de presse; accord de coopération entre Citroën et OLTCIT: articles de journaux. Usine de fabrication de transmission homocinétiques en République Démocratique Allemande, accord entre l'Etat de la République Démocratique Allemande et Citroën pour l'implantation de l'usine : articles de journaux, communiqué de presse. Livraison de matériaux en Hongrie et en Pologne, accord entre l'Etat Hongrois, l'Etat Polonais et Citroën : articles de presse, 1976 – 1991.
- DOS2008AD-12021, Pilotage d'entreprise. OLTCIT SA ROUMANIE, constitution, assemblées générales et Conseil d'administration, 1977 – 1981.
- DOS2017ECR-01144, Pilotage d'entreprise. Automobiles Citroën. - Société Mixte OLTCIT, conventions juridiques et fiscales de coopération industrielle: contrats, textes de loi, 1977 – 1979.
- DOS2017ECR-00733, Ressources humaines Automobiles Citroën. - Société mixte OLTCIT, recrutement du personnel par Oltcit; versement des salaires: projets de contrat de travail pour le personnel français, correspondance, notes interne, 1977 – 1990.
- DOS2013ECR-01704, Conception - Innovation - R&D Véhicules Oltcit commercialisés en France, apposition d'une plaque constructeur Citroën: article de presse, documents de travail, directives de la Commission des Communautés européennes (copies), correspondance, 1978 – 1979.
- DOS2016TEC-00006, Projet TA, définition du style extérieur: plans techniques, photographies, documents de travail, Conception - Innovation - R&D Projet TA,

définition du style extérieur: plans techniques, photographies, documents de travail, BOUVIER Jean-Claude; QUINET Jean-Claude, 1978 – 1982.

- DOS2017ECR-00812, Pilotage d'entreprise. Automobiles Citroën. - Société mixte OLTCIT, fabrication en commun de six routeuses avec Uzineportimport: contrat, avenant, notes, correspondance, 1978 – 1983.
- DOS2017ECR-00734, Achats Automobiles Citroën. - Société mixte OLTCIT. Entreprise Valéo, prestation d'ingénierie pour la fabrication d'embrayage TA1 et TA2: correspondance, offre de prestation, contrat de licence, 1979 – 1984.
- DOS2017ECR-00768, Pilotage d'entreprise. Automobiles Citroën. - Société mixte OLTCIT, création: contrat, statuts, 1979.
- DOS2009RE-17409, Pilotage d'entreprise. Société mixte Citroën-Oltcit en Roumanie, retrait de Citroën: note, 1981 – 1981.
- DOS2016ECR-01540, 5 Photographies d'Oltcit Axel Citroën, 1981 – 1981.
- DOS2017ECR-01142, Pilotage d'entreprise. Automobiles Citroën. - Société Mixte OLTCIT, négociation de coopération: correspondance, notes, compte-rendu de réunion, 1981 – 1982.
- DOS2008RE-30209, DG. CA. OLTCIT. Bilans OLTCIT, rapports censeurs, accords commerciaux, 1982 – 1982.
- DOS2017ECR-01406, Pilotage d'entreprise. Automobiles Citroën. - Société mixte OLTCIT, gestion administrative: protocoles d'accord, correspondance, notes, 1983 – 1991.
- DOS2012ECR-05479, Pilotage d'entreprise. OLTCIT, étude de faisabilité, 1983 – 1983.
- DOS2017ECR-01147, Pilotage d'entreprise. Automobiles Citroën. - Société Mixte OLTCIT. Coopération industrielle franco-roumaine, correspondance entre le Ministère du Commerce Extérieur et du Tourisme français, et l'Ambassade de la république socialiste de Roumanie en France, 1983 – 1983.
- DOS2024ECR-00195, Pilotage d'entreprise. Automobiles Citroën. - Direction des affaires internationales Citroën, coopération avec la société Oltcit en Roumanie: contrat, planning, notices descriptives de véhicules, comptes rendus, documentation, documents de travail, correspondance, 1985 – 1992.

- DOS2017ECR-00730, Pilotage d'entreprise. Automobiles Citroën. - Société mixte OLTCIT, répartition des territoires commerciaux: protocoles d'accord; exécution des commandes Grèce: accord achat-vente n°3, avenants n°3, n°4 , n°5 et n°6., 1985 – 1985.
- DOS2017ECR-00735, Pilotage d'entreprise. Automobiles Citroën. - Société mixte OLTCIT. Rencontres entre dirigeants, négociation des accords avec Chrysler; discussions de la situation financière: projet d'accord achat-vente, correspondance, notes interne, 1986 – 1986.
- DOS2017ECR-01145, Pilotage d'entreprise. Automobiles Citroën. - Société Mixte OLTCIT, négociation des accords de collaboration: protocoles, comptes rendus, correspondance, 1986 – 1986.
- DOS2012ECR-05482, Gestion - Finances Oltcit S.A, rapport de vérification des comptes et du bilan par la commissions des Censeurs: rapport, procès-verbal, 1988 – 1988.
- PI2016ECR-16786, Conception - Innovation - R&D. Lot de 2 planches d'études du logotype de la société franco-roumaine Oltcit.
- DOS2008RE-01775, Roumanie accord cadre: correspondances, 1970 – 1970.
- DOS2008RE-01776, Roumanie, travaux préliminaires, 1976 – 1976.
- DOS2010ECR-00242, Machines pour le Roumanie, commandes, 1978 – 1978.
- DOS2010ECR-00292, Machines pour le Roumanie, commandes, 1978 – 1978.
- DOS2010ECR-00293, Machines pour le Roumanie, commandes, 1978 – 1978.
- DOS2008RE-04035, Conception - Innovation - R&D. Projet Y Roumanie, conditions de collaboration technologique et technique, 1976 – 1976.
- DOS2010ECR-00291, Dossiers de gestion Roumanie: contrat 25 ans, 1978 – 1978.
- DOS2020FIG-00077, Communication Automobiles Citroën. Usines d'Aulnay, visite de l'ambassadeur de la Roumanie: photographies, 1977 – 1977.
- DOS2020ECR-00861, Communication Automobiles Citroën. Journées d'information électro-industrielle, présentation de l'usine d'Aulnay: bulletin, errata, photographie d'une salle de maintenance. Le Point, production de la Citroën en Roumanie: copie d'article, 1974 – 1982.
- DOS2023ECR-00363, Direction et organisation. Automobiles Citroën. Direction internationale Citroën, suivi de projets: accusés de réception, correspondance, comptes-

rendus de réunion, états de projets dans des pays étrangères [Amériques, Asie, Europe],
compte – rendu de mission Roumanie, document de travail sur des contrats, 1977 – 1992.

I.2. Periodice

- The Newspaper „Scînteia”, 31 decembrie 1976, Anul 45, Nr. 10689,
18 iunie 1977, Anul 46, Nr. 10833,
14 decembrie 1978, Anul 47, Nr. 11295,
7 octombrie 1979, Anul 49, Nr. 11546,
18 noiembrie 1979, Anul 49, Nr. 11582,
3 noiembrie 1982, Anul 52, nr. 12502,
8 iulie 1984 Anul 53, Nr. 13024.
- The Magazine „Lumea, săptămânal de politică externă”, nr. 11, 8 martie 1979,
nr. 30, 24 iulie 1980,
nr. 31, 31 iulie 1980,
nr. 6, 2 februarie 1984,
nr. 16, 12 aprilie 1984.
- The Magazine „Autoturism”, Anul 1977: nr. 1, nr. 3, nr. 7;
Anul 1978: nr. 4, nr. 8, nr. 11
Anul 1979: nr. 1;
Anul 1981: nr. 2, nr. 11;
Anul 1982: nr. 12;
Anul 1984: nr. 1, nr. 2, nr. 3, nr. 4, nr. 5, nr. 7, nr. 8, nr. 9, nr. 10, nr.
11, nr. 12;
Anul 1985: nr. 2, nr. 4, nr. 5, nr. 8, nr. 9, nr. 10, nr. 11, nr. 12;
Anul 1986: nr. 1, nr. 2, nr. 3, nr. 6, nr. 7, nr. 10, nr. 12;
Anul 1987: nr. 1, nr. 2, nr. 4, nr. 5, nr. 6, nr. 8, nr. 10, nr. 11;
Anul 1988: nr. 5, nr. 6, nr. 11, nr. 12;
Anul 1989: nr. 2, nr. 3, nr. 4, nr. 5, nr. 9, nr. 11, nr. 12;
Anul 1990: nr. 1, nr. 3, nr. 8, nr. 9;
Anul 1991: nr. 1, nr. 3, nr. 4, nr. 8, nr. 9, nr. 12.

Anul 1996: nr. 8.

- The Magazine „Național Auto”, nr. 151, aprilie 2002.

I.3. Surse electronice

- Le Journal Antenne 2 (A2), Date de 1re diffusion: vendredi 17/12/1976, N° de notice: CAB02053350, sursa: www.inamediapro.com, consultat la data de 28.06.2025.
- Antenne 2 Midi, Collection: A2 / France 2, Titre: La construction de l'axel, Date de 1re diffusion: lundi 08/10/1984, Résumé / Description de l'extrait: La CITROEN axel est construite a craiova en Roumanie, [différents plans] de la voiture et de l'usine roumaine, chaîne de montage automatique. Interview Jacques PELISSIER sur l'accord franco roumain. [Différents plans] ouvriers roumains dans l'usine. Interview d'un délégué (Roumain traduit) il n'y a pas de grève dans les pays socialistes, [différents plans] des ateliers, voitures sur train, N° de notice: CAB8401593901, sursa: www.inamediapro.com, consultat la data de 28.06.2025.
- Udrea, Matei, *Interviu Istoricul Petre Opreș: „Oltcit si ARO au dat faliment pentru ca, in aprilie 1989, Ceaușescu a dat o lege care interzicea împrumuturile externe. Din acest motiv nu s-au putut obține credite de re tehnologizare după 1990. Fusesem scoși de pe piață”*, 6.02.2024, <https://www.aktual24.ro/interviu-istoricul-petre-opris-oltcit-si-aro-au-dat-faliment-pentru-ca-in-aprilie-1989-ceausescu-a-dat-o-lege-care-interzicea-imprumuturile-externe-din-acest-motiv-nu-s-au-putut-obtine-credite-d/>, consultat la data 12.02.2024.
- <https://dexonline.ro/definitie/kit>, consultat la data de 05.05.2026.
- The Difference Between CKD Cars and CBU Cars, 29 February, 2024, <https://wuling.id/en/blog/lifestyle/understanding-the-difference-between-ckd-cars-and-cbu-cars>, consultat la data de 05.05.2026.
- Schenau, Erik Van Ingen, *Technical and Industrial Exposition of Citroën Vehicles in Guangzhou, June 1980*, 07/05/2025, <https://chinacarhistory.com>, consultat la data de 16.05.2026.
- Citroën — история бренда, <https://koleso.ru>, consultat la data de 16.05.2026.

1.4. Memorialistică

- Andrei, Ștefan, *Jurnal din închisoare*, vol. I și vol. II, Editura Orizonturi, București, 2016.
- Gigea – Gorun, Petre, *Din însemnările unui ambasador român la Paris. 1986 – 1990*, vol. I și vol. II, Fundația „Scrișul Românesc”, Craiova, 2002.
- Tudor, Valeriu, *În misiune la Paris. Însemnările unui diplomat român (1985-1989)*, Editura Cavallioti, București, 2009.
- Ivașcu, Aurică, *Geneza legendarului Olcit. Istoria uzinei de automobile de la Craiova*, vol. 1, Editura Revers, Craiova, 2022.
- Idem, *Marea epopee Olcit. Istoria uzinei de automobile de la Craiova*, vol. 2, Self Published, Craiova, 2024.
- Idem, *Olcit, de la extaz la agonie. Istoria uzinei de automobile de la Craiova*, vol. 3, Self Published, Craiova, 2025.

II. Legislație

Codul Civil român din 1864, publicat în Monitorul Oficial nr. nr. 271 din 4 decembrie 1864.

Codul comercial român din 1887, publicat în Monitorul Oficial nr. 126 din 10 septembrie 1887.

Codul vamal francez, versiunea din anul 1984, /www.legifrance.gouv.fr.

Convenția de la Paris pentru protecția proprietății industriale din anul 1883, publicată în Buletinul Oficial nr. 19 din 19 octombrie 1963.

Convenție din 1965 pentru reglementarea diferendelor relative la investiții între state și persoane ale altor state, publicată în Monitorul Oficial nr. 56 din 7 iunie 1975.

Decretul nr. 884/1967 privind invențiile, inovațiile și raționalizările, publicat în Buletinul Oficial nr. 85 din 30 septembrie 1967.

Decretul nr. 1177/1968 privind ratificarea Convenției de la Paris pentru protecția proprietății industriale, în forma revizuită la Stockholm la 14 iulie 1967, publicat în Buletinul Oficial nr. 1 din 6 ianuarie 1969.

Legea nr. 25/1969 privind regimul străinilor în Republica Socialistă România, publicată în Buletinul Oficial nr. 146 din 17 decembrie 1969.

Legea nr. 71/1969 privind contractele economice, publicată în Buletinul Oficial nr. 154 din 29 decembrie 1969.

Legea nr. 72/1969 privind organizarea, planificarea și executarea investițiilor, publicată în Buletinul Oficial nr. 154 din 29 decembrie 1969.

Tratat de cooperare în domeniul brevetelor, adoptat la Conferința diplomatică de la Washington din anul 1970, publicat în Buletinul Oficial nr. 22 din 8 martie 1979.

Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 900/1970 cu privire la pregătirea și realizarea lucrărilor de investiții, publicată în Buletinul Oficial nr. 75-76 din 7 iulie 1970.

Legea nr. 1/1971 cu privire la activitatea de comerț exterior, de cooperare economică și tehnico-științifică a Republicii Socialiste România, publicată în Buletinul Oficial nr. 23 din 17 martie 1971.

Legea nr. 11/ 1971 cu privire la organizarea și conducerea unităților socialiste de stat, publicată în Buletinul Oficial nr. 130 din 21 octombrie 1971.

Legea nr. 19/1971 cu privire la regimul prețurilor și tarifelor, publicată în Buletinul Oficial nr. 3 din 12 ianuarie 1977.

Decretul nr. 15/1971 privind autorizarea și funcționarea în Republica Socialistă România a reprezentanțelor firmelor comerciale și organizațiilor economice străine, publicat în Buletinul Oficial nr. 10 din 27 ianuarie 1971.

Decretul nr. 372/1971 privind completarea art. 35 din Legea nr. 1/1971 cu privire la activitatea de comerț exterior, de cooperare economică și tehnico-științifică a Republicii Socialiste România, publicat în Buletinul Oficial nr. 127 din 20 octombrie 1971.

Decretul nr. 77/1971 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului General de Stat pentru Controlul Calității Produselor, publicat în Buletinul Oficial nr. 31 din 16 martie 1971.

Decretul nr. 424/1972 pentru constituirea, organizarea și funcționarea societăților mixte în Republica Socialistă România, publicat în Buletinul Oficial nr. 121 din 4 noiembrie 1972.

Legea nr. 71/1972 pentru aprobarea Decretului nr. 424/1972, Publicată în Buletinul Oficial nr. 64 din 30 decembrie 1972.

Decretul nr. 425/1972 privind impozitul pe beneficiile societăților mixte constituite în Republica Socialistă România, publicat în Buletinul Oficial nr. 121 din 4 noiembrie 1972.

Convenția din 1972 privind soluționarea pe cale arbitrară a litigiilor de drept civil decurgând din raporturile de colaborare economică și tehnico-științifică, publicată în Buletinul Oficial nr. 176 din 9 noiembrie 1973.

Legea nr. 9/1973 privind protecția mediul înconjurător, publicată în Buletinul Oficial nr. 91 din 23 iunie 1973.

Decretul nr. 162 din 22 martie 1973 privind stabilirea normelor unitare de structura pentru unitățile economice, publicată în Buletinul Oficial nr. 65 din 11 mai 1973.

Decretul nr. 452/1973 privind avizarea documentațiilor tehnico-economice pentru investiții, publicat în Buletinul Oficial nr. 126 din 15 august 1973.

Decretul nr. 565/1973 pentru ratificarea Convenției privind soluționarea pe cale arbitrară a litigiilor de drept civil decurgând din raporturile de colaborare economică și tehnico-științifică, publicat în Buletinul Oficial nr. 176 din 9 noiembrie 1973.

Decretul nr. 620/1973 (republicat) cu privire la măsurile de dezvoltare a bazei energetice și de folosire mai judicioasă a combustibililor și energiei, devenit Legea nr. 140/1973, publicat în Buletinul Oficial nr. 95 din 30 august 1977.

Legea nr. 62/1974 privind invențiile și inovațiile, publicată în Buletinul Oficial nr. 137 din 2 noiembrie 1974.

Decretul nr. 150/1974 privind modificarea unor legi și decrete, publicat în Buletinul Oficial nr. 83 din 19 iunie 1974.

Decretul nr. 240/1974 privind ratificarea Convenției dintre România și Franța privind evitarea dublei impunerii pe venit și avere, publicat în Buletinul Oficial nr. 171 din 31 decembrie 1974.

Convenția din 1974 dintre România și Franța privind evitarea dublei impunerii pe venit și avere, publicată în Buletinul Oficial nr. 171 din 31 decembrie 1974.

Hotărârea nr. 1771/1974 privind unele măsuri pentru îmbunătățirea activității de comerț exterior, publicată în Buletinul Oficial nr. 13 din 20 ianuarie 1975.

Legea nr. 43/1975 pentru stabilirea normelor privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, publicată în Buletinul Oficial nr. 136 din 27 decembrie 1975.

Convenția din 1976 între România și Franța privind încurajarea, protejarea și garantarea reciprocă a investițiilor, publicată în Buletinul Oficial nr. 34 din 23 aprilie 1977.

Decretul nr. 420/1976 privind elaborarea, avizarea și aprobarea documentațiilor tehnico-economice pentru investiții, publicat în Buletinul Oficial nr. 112 din 20 decembrie 1976.

Decretul nr. 424/1976 privind aprobarea constituirii Societății mixte OLTCIT S.A., publicat în Buletinul Oficial nr. 116 din 27 decembrie 1976.

Decretul nr. 425/1976 pentru aprobarea normelor privind unele drepturi și obligații ale cetățenilor români angajați la societățile mixte cu sediul în străinătate, precum și ale cetățenilor români delegați în consiliile de administrație și comisiile de cenzori ale societăților mixte cu sediul în țară sau străinătate, Consiliul Legislativ. Acte normative nepublicate. Decrete și decrete prezidențiale, 1 ianuarie-31 decembrie 1976.

Decretul nr. 57/1977 privind aprobarea unor măsuri pentru realizarea obiectivului Societatea Mixtă Olcit S.A., Consiliul Legislativ. Acte normative nepublicate. Decrete și decrete prezidențiale, 1 ianuarie-31 decembrie 1977.

Decretul nr. 21/1977 privind reorganizarea Întreprinderii specializate de comerț exterior Auto-Dacia Brașov, din subordinea Centralei industriale de autocamioane și turisme Brașov, publicat în Buletinul Oficial nr. 12 din 08 februarie 1977.

Decretul nr. 82/1977 pentru ratificarea unor tratate internaționale, publicat în Buletinul Oficial nr. 34 din 23 aprilie 1977.

Legea nr. 7/1977 a calității produselor și serviciilor, publicată în Buletinul Oficial nr. 63 din 9 iulie 1977.

Legea nr. 5/1978 (republicată) cu privire la organizarea și conducerea unităților socialiste de stat, precum și la funcționarea acestora pe baza autoconducerii muncitorești și autogestiunii economico-financiare, publicată în Buletinul Oficial nr. nr. 11 din 27 iulie 1982.

Decretul nr. 533/1978 pentru completarea Decretului Consiliului de Stat nr. 57/1977 privind aprobarea unor măsuri pentru realizarea obiectivului Societății Mixte OLTCIT S.A. Craiova, Consiliul Legislativ. Acte normative nepublicate. Decrete și decrete prezidențiale, 1 ianuarie-31 decembrie 1978.

Legea nr. 30/1978 Codul vamal al Republicii Socialiste România, publicat în Buletinul Oficial nr. 115 din 28 decembrie 1978.

Legea nr. 3/1979 pentru modificarea și completarea Legii contractelor economice nr. 71/1969, publicată în Buletinul Oficial nr. 60 din 14 iulie 1979.

Decretul nr. 81/1979 pentru ratificarea Tratatului de cooperare în domeniul brevetelor, adoptat la Conferința diplomatică de la Washington la 19 iunie 1970, publicat în Buletinul Oficial nr. 22 din 8 martie 1979.

Decretul nr. 224/1979 privind stabilirea prețurilor la benzinele auto și motorină, publicat în Buletinul Oficial nr. 52 din 13 iulie 1979.

Decretul nr. 277/1979 privind unele măsuri pentru raționalizarea consumului de carburanți și gospodărirea economicoasă a parcului de autovehicule, publicat în Buletinul Oficial nr. 64 din 26 iulie 1979.

Legea nr. 9/1980 privind investițiile, publicată în Buletinul Oficial nr. 109 din 23 decembrie 1980.

Decretul nr. 194/1980 privind folosirea fondului locativ de către persoanele juridice străine, reprezentantele acestora și persoanele fizice străine aflate pe teritoriul Republicii Socialiste România, publicat în Buletinul Oficial nr. 51 din 24 iunie 1980.

Decret nr. 337/1981 privind aprobarea Regulamentului vamal, publicat în Buletinul Oficial nr. 90-91 din 27 noiembrie 1981.

Decretul nr. 8/1983 privind trecerea Direcției Generale a Vănilor din subordinea Ministerului Comerțului Exterior și Cooperării Economice Internaționale în subordinea Ministerului Finanțelor, publicat în Buletinul Oficial nr. 2 din 13 ianuarie 1983.

Decretul nr. 81/1985 cu privire la unele măsuri referitoare la îmbunătățirea activității de soluționare a litigiilor dintre unitățile socialiste, publicat în Buletinul Oficial nr. 13 din 18 martie 1985.

Decretul nr. 19/1986 privind stabilirea unor măsuri pentru perfecționarea mecanismului economico-financiar, publicat în Buletinul Oficial nr. 5 din 22 ianuarie 1986.

Legea nr. 7/1988 privind declararea ca abrogate a unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial nr. 9 din 13 ianuarie 1988.

Legea nr. 3/1989 privind interzicerea creditelor din străinătate, publicată în Buletinul Oficial nr. 14 din 25 aprilie 1989.

Decret-Lege nr. 131/1990 privind abrogarea unor prevederi și acte normative din domeniul transporturilor auto, publicat în Monitorul Oficial nr. 55 din 25 aprilie 1990.

Hotărâre a Guvernului nr. 447/1991 privind preluarea de către stat și băncile comerciale a pierderilor înregistrate în anii 1989 și 1990 de agenții economici cu capital de stat, precum și a creditelor bancare neperformante, publicată în Monitorul Oficial nr. 160 din 27 iunie 1991.

Hotărâre nr. 499/1991 privind reglementarea unor probleme în activitatea Societății mixte „Oltcit” – S.A. Craiova, publicată în Monitorul Oficial nr. 170 din 19 august 1991.

III. Lucrări generale

Albin, Adam J., *Joint venture Law in the Soviet Union: The 1920s and the 1980s*, în „Northwestern Journal of International Law & Business”, vol. 9, nr. 3, 1989, pp. 633-657.

Albu, Alexandru D., (coord.), *Cooperarea economică internațională: tehnici, virtuți, oportunități*, Editura Expert, București, 1995.

Idem, *Cooperarea economică și tehnico-științifică internațională, Partea I: concept, forme, eficiență*, București, 1973.

Adams, William James, *The Automobile Industry*, în de Jong, H.W. (editori) *The Structure of European Industry. Studies in Industrial Organization*, 1981, pp. 187-207.

Agnieszka, Misztal; Belu, Nadia; Rachieru, Nicoleta, *Monitoring of the Human Resources Process: Examples in Automotive Industry*, în „Applied Mechanics and Materials”, vol. 809-810, Trans Tech Publications, Ltd., November 2015, pp. 1384-1389.

Ali, Moonis; Pan, Jeng-Shyang; Chen, Shyi-Ming; Horng, Mong-Fong (editori), *Modern Advances. 27th International Conference on Industrial Engineering and Other Applications of Applied Intelligent Systems, IEA/AIE 2014, Kaohsiung, Taiwan, June 3-6, 2014, Proceedings, Part I in Applied Intelligence*, vol 8481, Springer, 2014.

Ametepey, Simon Ofori; Aigbavboa, Clinton; Thwala, Wellington D., *Determinants of sustainable road infrastructure project implementation outcomes in developing countries*, în „Sustainable and Resilient Infrastructure”, vol. 7, nr. 3, 2022, pp. 239-251.

Andreoni, Antonio; Chang, Ha-Joon, *The Political Economy of Industrial Policy: Structural Interdependencies, Policy Alignment and Conflict Management*, în „Structural Change and Economic Dynamics”, Elsevier, vol. 48, 2019, pp. 136-150.

Anton, Mioara; Ioan, Chiper, *Instaurarea regimului Ceaușescu. Continuitate și ruptură în relațiile româno-sovietice*, București, 2003.

Archer, N. P.; Wesolowsky, G. O., *Consumer response to service and product quality: A study of motor vehicle owners*, în „Journal of Operations Management”, vol. 14, nr. 2, 1996, pp. 103-118.

Asociația Ambasadorilor și diplomaților de carieră din România, *Pagini din diplomația României („semper fidelis patriae”)*, vol. II, Editura Junimea, Iași, 2010.

Ban, Cornel, *Sovereign Debt, Austerity and Regime Change: The Case of Nicolae Ceausescu's Romania*, în „East European Politics and Societies and Cultures”, vol. 26, nr. 4, 2012, pp. 743-776.

Idem, *Dependență și dezvoltare. Economia politică a capitalismului românesc*, Editura Tact, Cluj Napoca, 2014.

Bange, Oliver; Niedhart, Gottfried, *Helsinki 1975 and the Transformation of Europe*, Berghahn Books, 2008.

Bărbieru, Mihaela, *Aspects Concerning Foreign Economic Relations of Romania in the Years 1965-1989*, în „Anuarul Institutului de Cercetări Socio-Umane „C.S. Nicolăescu-Plopșor”, vol. XVI, 2015, pp. 39-47.

Bell, David S., *The Essence of Presidential Leadership in France: Pompidou, Giscard, Mitterrand, and Chirac as Coalition Builders*, în „Politics & Policy”, vol. 30, nr. 2, 2002, pp. 372-396.

Ioan Achim Balaban, Valentina Fava, *A history of failure: FIAT and the Romanian automobile industry under Ceausescu, during the 1970s*, în „Working Paper” nr. 01, Venice School of Management - Department of Management, Università Ca' Foscari Venezia, 2025, pp. 1-26.

Bardou, Jean-Pierre; Chanaron, Jean-Jacques; Fridenson, Patrick; Laux, James M., *The Automobile Revolution. The impact of an Industry*, The University of North Carolina Press, 1982.

Barroux, André; Berchet, Georges; Ehlers, Gérard; Legrand, Bernard; Marré, Louis; Parenty, Robert; Perrin, Pierre, *Rapport d'information fait au nom de la Commission des Affaires économiques et du Plan à la suite de la mission effectuée, du 9 au 23 septembre 1976, par une délégation de cette Commission, chargée d'étudier les relations commerciales de la France avec la Bulgarie, la Roumanie et la Tchécoslovaquie*, accesibil online la adresa https://www.senat.fr/rap/1976-1977/i1976_1977_0213.pdf, consultat la data de 14.01.2025.

Bartl, Michael; Jawecki, Gregor; Wiegandt, Philipp, *Co-Creation in New Product Development: Conceptual Framework and Application in the Automotive Industry*, Conference Proceedings R&D, June-July 2010.

Bayne, N., Woolcock, S. (editori), *The New Economic Diplomacy: Decision-making and negotiation in international economic relations*, fourth edition, Routledge, 2017.

Badel, Laurence, *Pour une histoire de la diplomatie économique de la France*, în „Vingtième Siècle. Revue d'histoire”, vol. 90, nr. 2, 2006, pp. 169-185.

Idem, *Diplomatie et entreprises en France au XXe siècle*, în „Les cahiers Irice”, vol. 3, nr. 1, 2009, pp. 103-128.

Balzacq Thierry; Charillon Frédéric; Ramel Frédéric (editori), *Manuel de diplomatie*, Les Presses de Sciences Po, 2018.

Bădărău, Alexei R.; Ciontu, Petru; Mihăilescu, Nicolae M., *Din istoria protecției proprietății industriale în România*, Editura OSIM, București, 2005.

Bădărău, Alexei; Mihăilescu, M., *Mărcile de fabrică și de comerț în România*, Editura OSIM, București, 2008.

Bengtsson, Maria; Kock, Sören, „Coopetition” in *Business Networks-to Cooperate and Compete Simultaneously*, în „Industrial Marketing Management”, vol. 29, nr. 5, 2000, pp. 411-426.

Becker, Jean-Jacques, *Nouvelle histoire de la France contemporaine. Crises et alternances (1974-1995)*, Éditions du Seuil, 1998.

Berend, Ivan T., *Central and Eastern Europe, 1944-1993. Detour from the periphery to the periphery*, Cambridge University Press, 1996.

Bertin, Gilles Y., *L'investissement international*, a treia ediție, presses Universitaires de France, Paris, 1983.

Blaga, Ion, *Industrializarea. Schița unei teorii contemporane*, Editura științifică și enciclopedică, București, 1983.

Bobbitt, Malcolm, *Citroën cars: 1945-1964*, Nostalgia Road, 2011.

Bonciu, Florin, *Investiții străine directe*, Editura Lumina Lex, București, 2003.

Bonnin, Judith, *Les voyages de François Mitterrand: Le PS et le monde (1971-1981)*, Rennes: Presses universitaires de Rennes, 2014.

Buffet, Cyril; Heuser, Beatrice (ed.), *Haunted by History, Myths in International Relations*, Berghahn Books, 1998.

Bouillon, Pierre, *A Paradox in Computer Science: French and Romanian Cooperation during the Cold War*, în „Icon”, vol. 20, nr. 2, 2014, pp. 115-124.

Idem, *La Roumanie dans l'empire soviétique: satellite modèle, indocile et créateur de normes (1968-1973)*, în „Siècles. Revue du Centre d'histoire « Espaces et Cultures »”, 2012, pp. 35-56.

Idem, *Le réduit des Carpates: la Roumanie entre stratégie de défense asymétrique et intégration au pacte de Varsovie*, în „Guerres mondiales et conflits contemporains”, nr. 259 (3), 2015, pp. 115-128.

Idem, *La politique commerciale européenne et la politique économique française: quelle interaction en matière de coopération industrielle? L'exemple des relations avec la Roumanie (1970-1975)*, în „Politique Européenne”, nr. 69, 2020, pp. 72-95.

Idem, *La politique commerciale européenne et la politique économique française* în „Politique européenne”, nr. 69, L'Harmattan, 2020, pp. 72-94.

Bucur, Viorel; Țițu, Mihail; Mărginean, Marilena, *Ingineria sistemelor de producție. Partea I, Structura funcțională a firmei*, Editura Universității Lucian Blaga, Sibiu, 2001.

Bucur, Viorel; Țițu, Mihail, *Ingineria sistemelor de producție. Partea a II-a, Resursele tehnologice ale firmei*, Editura Universității Lucian Blaga, Sibiu, 2001.

Buga, Vasile, *Sub lupta Moscovei. Politica externă a României. 1965-1989*, Institutul Național pentru Studiul Totalitarismului, București, 2015.

Buigues, Pierre-André; Cohen, Elie, *The Failure of French Industrial Policy*, în „Journal of Industry, Competition and Trade”, Springer, vol. 20 (2), 2020, pp. 249-277.

Burakowski, Adam, *Dictatura lui Nicolae Ceaușescu (1965-1989). Geniul Carpaților*, traducere de Vasile Moga, prefață de Stejărel Olaru, Ediția a II-a, Editura Polirom, Iași, 2016.

Bulgak, Akif, Asil, *Impact of Quality Improvement on Optimal Buffer Designs and Productivity in Automatic Assembly Systems*, în „Journal of Manufacturing Systems”, vol. 11, nr. 2, 1992, pp. 124-136.

Bozo, Frédéric (editor), *Relations internationales et stratégie: De la guerre froide à la guerre contre le terrorisme*, Presses universitaires de Rennes, 2005.

Braillard, Philippe, *Théories des relations internationales*, Presses Universitaires de France, 1977.

Brebenel, A.; Vochin, D., *Din istoria automobilului*, Ediția a II-a, Editura Sport-Turism, București, 1976.

Brunello, Adrian, *Influența Brandului asupra deciziei de cumpărare în industria auto*, Editura Apollonia, Iași, 2019.

Buffet, Cyril; Heuser, Beatrice (ed.), *Haunted by History, Myths in International Relations*, Berghahn Books, 1998.

Buga, Vasile, *Sub lupta Moscovei. Politica externă a României: 1965-1989*, Institutul Național pentru Studiul Totalitarismului, București, 2015.

Bussière, Éric, *Georges Pompidou face à la mutation économique de l'Occident, 1969-1974. Actes du Colloque des 15 et 16 novembre 2001 au Conseil économique et social*, Presses Universitaires de France, 2003.

CNUCED, *Contribution des accords internationaux d'investissement à l'attrait des pays en développement pour l'investissement étranger direct*, 2009, https://unctad.org/fr/system/files/official-document/diaeia20095_fr.pdf, consultat la data de 27.03.2023.

Caraiani, Gheorghe; Potecea, Valeriu; Surdu-Nițu, Georgiana, *Transferul de tehnologie în afacerile internaționale*, Editura Universitară, București, 2011.

Carroué, Laurent, *Les enjeux industriels et territoriaux des mutations de l'industrie automobile en Europe de l'Est*, în „Hommes et Terres du Nord”, 1993/1. L'Europe de 1993.

Camenită, Ioan, *Protecția invențiilor prin brevete*, Editura Academiei Republicii Socialiste România, București, 1977.

Canță, Traian, *Transportul modern – o competiție continuă*, Editura Albatros, București, 1989.

Cavalieri, Sergio; Maccarrone Paolo; Pinto, Roberto, *Parametric vs. neural network models for the estimation of production costs: A case study in the automotive industry*, în „International Journal of Production Economics”, vol. 91, nr. 2, 2004, pp. 165-177.

Cuendet, Sabrina, Robert, *Droit de l'investisseur étranger et protection de l'environnement. Contribution à l'analyse de l'expropriation indirecte*, Martinus Nijhoff Publishers, Leiden, 2010.

Carreau Dominique, Juillard Patrick, Flory Thiebaut, *Droit International Économique*, 2^e édition, Paris, 1980.

Cerkez, Mirela, *Responsabilitatea socială a corporațiilor americane și a întreprinderilor socialiste*, în *Perspective Politice*, nr. 2, 2009, pp. 15-26.

Chanaron, Jean-Jacques; Lung, Yannick, *Économie de l'automobile*, La Découverte, Paris, 1995.

Chafer, Tony; Jenkins, Brian (editori), *France from the Cold War to the New World Order*, Macmillan Press, 1996.

Cheetham, Craig, *Classic cars. Legendary automobiles. Design and development*, Metro Books, New York, 2008.

Chu, Wan-Wen, *How the Chinese government promoted a global automobile industry*, în „*Industrial and Corporate Change*”, vol. 20, nr. 5, 2011, pp. 1235–1276.

Chetcuti, Claude; Hatzfeld, Nicolas, *L'administration du Travail et les conflits collectifs: Citroën et Talbot (1982-1983)*, în „*Travail et Emploi*”, nr. 111, 2007, pp. 31-38.

Cicea, Claudiu; Țurlea, Carmen; Marinescu, Corina, *Investiții: performanță, evaluare, documentații specifice*, Editura Pro Universitaria, București, 2022.

Cioroianu, Adrian, *Pe umerii lui Marx. O introducere în istoria comunismului românesc*, Editura Cartea Veche, București, 2007.

Ciubotaru, Ion, *Politica externă a României socialiste – direcții fundamentale, principii, acțiuni*, Editura Politică, București, 1987.

Clark, Kim B.; Fujimoto, Takahiro, *Product Development Performance. Strategy, Organization, and Management in the World Auto Industry*, Harvard Business School, 1991.

Cooper, Robin; Slagmulder, Regine, *Target costing and value engineering*, prima ediție, Productivity Press, 1997.

Cohen, Yves, *The Modernization of Production in the French Automobile Industry between the Wars: A Photographic Essay*, în „*Business History Review*”, 65, 1991, pp. 754-780.

Cojanu, Valentin, *Comerțul internațional și dezvoltarea economică în România*, Editura IRLI, București, 1997.

Cojocar, George, *Noi aspecte privind transferul de tehnologie*, Institutul Național de Informare și documentare, București, 1991.

Comisso, Ellen; Marer, Paul, *The economics and politics of reform in Hungary*, în *International Organization*, vol. 40, nr. 2, Spring 1986, pp. 421-454.

Colovic, Ana; Mayrhofer, Ulrike, *Les stratégies de localisation des firmes multinationales. Une analyse du secteur automobile*, în „Revue française de gestion”, nr. 184, 2008, pp. 151-165.

Corăbieru, Petrică, *Strategii de dezvoltare a produsului*, Editura Tehnopress, Iași, 2010.

Coronado Mondragon, Christian; Coronado Mondragon, Adrian; Miller, Roger; Coronado Mondragon, Etienne, *Managing technology for highly complex critical modular systems: The case of automotive by-wire systems*, în *International Journal Production Economics*, vol. 118, 2009, pp. 473-485.

Costea, Maria, *Regimul Ceaușescu în rapoartele diplomației Bruxelles-ului*, în „Anuarul Institutului de Cercetări Socio-Umane Gheorghe Șincai”, Târgu Mureș, vol. XXVI, 2023, pp. 71-84.

Cusumano, Michael A., *The Japanese automobile industry. Cronology & Management at Nissan & Toyota*, Harvard University Press, 1989.

Crihana, Alina, *La vie comme un « roman » ou les mémoires d'un exilé « atypique » : Virgil Tănase – Un, deux, trois, la mort !* », în „Diasporas”, vol. 22, 2013, pp. 54-66.

Crișan, Roman; Vagu, Paraschiv (coord.), *Organizarea și planificarea unităților industriale*, Editura Didactică și Pedagogică, București, 1983.

Crișan, Roman; Naghi, Mihai, *Considerații metodologice privind opțiunea între fabricația internă și cooperare*, în „Studia Universitatis Babeș-Bolyai”, Seria Oeconomica, nr. 2, 1977, p. 16.

Cyr, Dianne J., *Culture and Control: The Tale of East-West Joint Ventures*, în „MIR: Management International Review”, vol. 37, International Human Resource and Cross Cultural Management, 1997, pp. 127-144.

Curry, Jeffrey, Edmund, *Negocieri internaționale*, trad. de Smaranda Nistor, Editura Teora, București, 2000.

Charillon, Frédéric (dir.), *Politique étrangère: nouveaux regards*, Presses de Sciences Po, Paris, 2002.

D'Estaing, Valery, Giscard, *The Two Europes, East and West*, în „International Affairs (Royal Institute of International Affairs)”, vol. 65, nr. 4, 1989, pp. 653–658.

D'Estaing, Valery, Giscard; Nakasone, Yasuhiro; Kissinger, Henry A., *East-West Relations*, în „Foreign Affairs”, vol. 68, nr. 3, 1989, pp. 1-21.

de la Rue, Philippe Aubert, *Les relations économiques entre l'Europe de l'Est et l'Europe de l'Ouest*, în „Politique étrangère”, nr. 3, 1970, pp. 285-301.

Dalmasso, Cédric; Maniak, Rémi, *La genèse d'un centre de R&D à l'international. Le cas de l'industrie automobile*, în „Management international International Management Gestão Internacional”, vol. 19, nr. 4, 2015, pp. 83-94.

Deteșan, Al., *Societăți comerciale-societăți mixte, formă eficientă de cooperare internațională*, Viața Economică Supliment, 1972.

Devaraj, Sarv; Matta, Khalil F.; Conlon, Edward, *Product and service quality: the antecedents of customer loyalty in the automotive industry*, în „Production and Operations Management”, vol. 10, nr. 4, 2001, pp. 424-439.

Dilk, Christoph; Gleich, Ronald; Wald, Andreas, *State and development of innovation Networks. Evidence from the European vehicle sector*, în „Management Decision”, vol. 46, nr. 5, 2008, pp. 691-701.

Dincă, Răzvan, *Protecția secretului comercial în dreptul privat*, Editura Universul Juridic, București, 2009.

Djarova, Julia, *Joint ventures: a new reality of East-West cooperation (state of-the-art)*, International Institute for Applied Systems Analysis, 1988.

Dowlah, Caf, *Transformations of Global Prosperity. How Foreign Investment, Multinationals, and Value Chains are Remaking Modern Economy*, Editura Palgrave Macmillan, 2018.

Dussart, Christian, *La qualité perçue et l'automobile en France*, în „Décisions Marketing”, nr. 42, 2006, pp. 89-93.

Drob, Cătălin, *Rolul investițiilor internaționale în dezvoltarea economică*, în *Management intercultural*, vol. 2, nr. 3, 2000, pp. 32-36.

Ecobescu, Nicolae (coord.), *România. Supraviețuire și afirmare prin diplomatie în anii Războiului Rece. Comunicări, articole, studii*, vol. 1, vol. 2, vol. 3, Editura Cetatea de Scaun, Fundația Europeană Titulescu, București 2013.

Eden, Lorraine; Molot, Maureen, Appel, *Made in America? The US Auto Industry, 1955-95*, în „The International Executive”, vol. 38, nr. 4, 1996, pp. 501-541.

Elahee, Mohammad; Sadrich, Farid; Wilman, Mike, *Reintegrating Iran with the West: Challenges and Opportunities*, International Business and Management, vol. 31, 2015.

Eminescu, Yolanda, *Apărarea descoperirilor, invențiilor și inovațiilor în dreptul socialis. Studiu de drept comparat*, Editura Academiei Republicii Socialiste România, București, 1962.

Eun, Jong-Hak; Lee, Keun, *Is an Industrial Policy Possible in China?: The Case of the Automobile Industry*, în „Journal of International and Area Studies”, vol. 9, nr. 2, 2002, pp. 1-21.

Fava, Valentina; Vilímek, Tomáš, *The Czechoslovak automotive industry and the launch of a new model: The Škoda factory in Mladá Boleslav, in the 1970s and 1980s*, în „The Journal of Transport History”, vol. 38, nr. 1, 2017, pp. 53-69.

Fidler, David P., *Competition Law and International Relations*, în „The International and Comparative Law Quarterly”, vol. 41, nr. 3, 1992, pp. 563-589.

Filipescu, Ion P., *Drept internațional privat*, vol. 1, București, 1982.

Filipescu, Ion; Jacotă, Mihai, *Drept internațional privat*, Editura didactică și pedagogică, București, 1968.

Fischer-Galați, Stephen, *Europa de Est și Războiul Rece. Percepții și perspective*, Institutul European, București, 1996.

Frățilă, Gheorghe; Chimu, Nicolae, *Evoluția automobilului*, Editura Tehnică, București, 1971.

Frigant, Vincent; Layan, Jean-Bernard, *Géographie d'une industrie automobile modulaire: le cas des quipementiers français en Europe de l'Est*, în „Revue d'Économie Régionale & Urbaine”, nr. 4, 2009, pp. 711-737.

Frigant, Vincent; Jullien, Bernard, *L'automobile en France: vers la fin d'une vieille industrie?*, în „Revue d'économie industrielle”, 2018, pp. 127-162.

Fromer, Jeanne C., *The Intellectual Property Clause's External Limitations*, în „Duke Law Journal”, vol. 61, nr. 7, 2012, pp. 1329-1414.

Fujimoto, Takahiro, *The Evolution of a Manufacturing System at Toyota*, Oxford University Press, 1999.

Gaddis, John, Lewis, *Războiul Rece*, Editura Rao, București, 2009.

Garçon, Anne-Françoise, *L'automobile, son monde et ses réseaux*, Presses Universitaires de Rennes, 1998.

Georgescu, Titu; Bărbăcioru, Constantin; Firan, Florea (coord.), *Istoria Craiovei*, Editura Scrisul Românesc, Craiova, 1977.

Gazdag, Ferenc (coord.), *Vers une nouvelle Europe? La France et l'Europe centrale au regard des relations franco-hongroises contemporaines*, Dialóg Campus Kiadó, Budapest, 2019.

Gerner, Deborah J., *The Evolution of the Study of Foreign Policy*, în Laura Neack, Jeanne A. K. Hey, Patrick J. Haney, *Foreign Policy Analysis. Continuity and Change in Its Second Generation*, Prentice-Hall, Inc. A Simon & Schuster Company, New Jersey, 1995.

Gheorghe, Eliza, *Atomic Maverick: Romania's Negotiations for Nuclear Technology, 1964–1970*, în „Cold War History”, vol. 13, nr. 3, 2013, pp. 373-392.

Idem, *Peace for Atoms. US Non-Proliferation Policy and the Romanian Role in the Sino-American Rapprochement, 1969–1971*, în „The International History Review”, vol. 40, nr. 5, 2018, pp. 1049-1072.

Gheorghiu, Simion, *Independență versus reformă. România în contextual relațiilor soviet-americe în perioada „Perestroika” (1985-1989)*, Editura Istros, Brăila, 2015.

Georgescu, Vlad, *Romania in the 1980s: The Legacy of Dynastic Socialism*, în „East European Politics and Societies: And Cultures”, vol. 2, nr. 1, 1987, pp. 69-93.

Gilpin, Robert; Gilpin, Jean M., *The Political Economy of International Relations*, Princeton University Press, 1987.

Gnoni, M. G.; Iavagnilio, R.; Mossa, G.; Mummolo, G.; Leva, A. Di, *Production planning of a multi-site manufacturing system by hybrid modelling: A case study from the automotive industry*, în „International Journal of Production Economics”, vol. 85, nr. 2, 2003, pp. 251-262.

Guellec, Dominique; Ralle, Pierre, *Innovation, propriété industrielle, croissance*, în „Revue économique”, vol. 44, nr. 2, 1993, pp. 319-334.

Hanaysha, Jalal; Hilman, Haim; Abdul-Ghani, Noor, Hasmini, *Direct and Indirect Effects of Product Innovation and Product Quality on Brand Image: Empirical Evidence from Automotive Industry*, în „International Journal of Scientific and Research Publications”, vol. 4, nr. 11, 2014, pp. 661-667.

Harrington, Joseph F.; Courtney, Bruce J., *Relatii romano-americe 1940-1990*, Institutul European, Iași, 2002.

Hargrove, Charles, *Valéry Giscard d'Estaing*, în „Politique étrangère”, vol. 51, nr. 1, Institut Français des Relations Internationales, Printemps, 1986, pp. 115-128.

Hernandez, Mylène, *Making sense of an irregular adoption. Subjective trajectories of four French adoptees born in Romania in the 1980s and 1990s*, în „Childhood: A Global Journal of Child Research”, vol. 29, nr. 2, 2022, pp. 219-234.

Herniaux, Gérard; Noyé, Didier, *Ameliorarea calității proceselor. Metoda EFPRO pentru controlul complexității proceselor în întreprinderi*, trad. de Maria Bratu, Editura Tehnică, București, 1995.

Horobeț, Alexandra; Popovici, Oana, *Investițiile străine directe: evoluția și importanța lor în România*, 2017, <https://fic.ro/Documents/view/Studiu-Investitiile-straine-directe-evolutia-si-importanta-lor-in-Romania>, consultat la data de 02.03.2023.

Ilie, Georgeta, *Investiții internaționale*, Editura Universitară, București, 2015.

Ionete, Constantin, *Criza de sistem a economiei de comandă și etapa sa explozivă*, Editura Expert, București, 1993.

Iorga, Nicolae, *Istoria industriilor la români*, București, 1927.

Isac, Nicoleta, *Strategie și competitivitate în industria de automobile*, Editura Sitech, Craiova, 2013.

Jacotă, Mihai, *Drept internațional privat*, Editura didactică și pedagogică, București, 1976.

Jauković, Radovan, *Structural Problems of East-West Economic Relations*, în „Eastern European Economics”, vol. 25, nr. 2, 1986, pp. 22-59.

Jia-Zheng, Yuan; Broggi, Carles, Brasó, *The metamorphosis of China's automotive industry (1953–2001): Inward internationalisation, technological transfers and the making of a post-socialist market*, în „Business History”, vol. 67, nr. 1, 2025, pp. 211-238.

Jirásek, Jaroslav, *East-West Cooperative Strategies in Business Promotion*, International Institute for Applied Systems Analysis, 1990.

Johnson, Paul, *O istorie a lumii moderne: 1920-2000*, trad. din lb. engl. de Luana Schidu, Editura Humanitas, București, 2019.

Johnson, Drew D., *International directory of company histories*, vol. 124, Gale Cengage Learning, 2011.

Joly, Pierre-Benoît, *Le rôle des externalités dans les systèmes d'innovation. Nouveaux regards sur le dilemme de la propriété intellectuelle*, în „Revue économique”, vol. 43, nr. 4, 1992, pp. 785-796.

Juran, J. M., *Planificarea calității*, trad. de Raluca Aron și Ion Aron, Editura Teora, București, 2000.

Kaufman, Bruce E., *The Theoretical Foundation Of Industrial Relations And Its Implications For Labor Economics And Human Resource Management*, în „Industrial and Labor Relations Review”, vol. 64, nr. 1, 2010, pp. 74-108.

Katz, Harry C.; Kochan, Thomas A., *An introduction to collective bargaining & industrial relations*, second edition, 2000.

Kessler, Marie-Christine, *La politique étrangère comme politique publique*, în Frédéric Charillon (dir.), *Politique étrangère: nouveaux regards*, Presses de Sciences Po, Paris, 2002.

Klebaner, Samuel; Voy-Gillis, Anaïs, *The political economy of French industrial policymaking*, în „Review of Evolutionary Political Economy”, vol. 4, nr. 1, 2023, pp. 49-74.

Kochan, Thomas A.; Useem Michael (editori), *Transforming Organizations*, New York: Oxford University Press, 1992.

Konyuhov, V. Yu; Gladkih, A. M.; Zott, R. S., *Machine-building enterprise performance and quality improvement tools*, în „IOP Conference Series: Materials Science and Engineering”, vol. 1064, 2021, pp. 1-7.

Kuncoro, Edi; Wurarah, Rully Novie; Erari, Ishak E, *The impact of road infrastructure development on ecosystems and communities*, în „Social, Ecology, Economy for Sustainable Development Goals Journal”, vol. 1, nr. 2, 2024, pp. 78-90.

Labarde, Philippe; Maris, Bernard, *Doamne, ce frumos e războiul economic!*, București, Editura Antet, 2001.

Laux, Jeanne, Kirk, *La Roumanie et les multinationales*, în „Revue d'études comparatives Est-Ouest”, vol. 12, nr. 4, 1981, pp. 61-89.

Laux, James, Michael, *The European Automobile Industry*, Twayne Publishers, 1992.

Lalami, Idris; Frein, Yannick; Gayon, Jean-Philippe, *Production planning in automotive powertrain plants: a case study*, în „International Journal of Production Research”, vol. 55, nr. 18, 2017, pp. 5378-5393.

Lavigne, Marie, *Les relations économiques Est-Ouest 1975-1985: Bilan et perspectives*, în „Études Internationales”, vol. 12, nr. 4, 2005, pp. 733-748.

Leben, Charles, *Droit international des investissements et l'arbitrage international*, Editions A. Pedone, Paris, 2015.

Idem, *La responsabilité internationale de l'État sur le fondement des traités de promotion et de protection des investissements*, în „Annuaire français de droit international”, vol. 50, Paris, 2004, pp. 683-714.

Leben, Charles (dir.), *Le contentieux arbitral transnational relatif à l'investissement*, Editeur LGDJ, 2006.

Le Petit, William; Revel, Eric, *Les secrets des voyages présidentiels. De de Gaulle à Mitterrand*, Editura JC Lattès, 1991.

Lellouche, Yves; Piquet, Florence, *La négociation acheteur/vendeur. Comment structurer et mener une transaction commerciale*, Dunod, Paris, 2004.

Legvold, Robert, *La politique soviétique vis-à-vis de la France socialiste*, în „Politique étrangère”, nr. 4, 1982, pp. 881-901.

Liu, Weidong; Yeung, Henry Wai-chung, *China's Dynamic Industrial Sector: The Automobile Industry*, în „Eurasian Geography and Economics”, vol. 49, nr. 5, 2008, pp. 523-548.

Locascio, Angela, *Manufacturing Cost Modeling for Product Design*, în „International Journal of Flexible Manufacturing Systems”, vol. 12, 2000, pp. 207-217.

Lochner, Robert H.; Matar, Joseph E., *Conception de la qualité: les plans d'expériences*, Afnor Gestion Qualite, 1992.

Louppe, Peggy, *Le management de la qualité dans l'industrie automobile. Figures de la coordination clients-fournisseurs*, în „Sciences de la société”, nr. 46, 1999, pp. 135-152.

Lomellini, Valentine, *Les relations dangereuses. French Socialists, Communists and the Human Rights Issue in the Soviet Bloc*, P.I.E. Peter Lang, 2012.

Loth, Wilfried, *Dincolo de Războiul Rece. O istorie a destinderii 1950-1991*, Editura Fundației pentru Studii Europene, Cluj Napoca, 2013.

Macovei, Ioan, *Instituții în dreptul comerțului internațional*, Editura Junimea, Iași, 1987.

Manea, Gabriel, Stelian, *Un adulter în familia comunistă. România și SUA în anii '60*, Editura Cetatea de Scaun, Târgoviște, 2016.

Moïsi, Dominique, *Mitterrand's Foreign Policy: The Limits of Continuity*, în „Foreign Affairs”, vol. 60, nr. 2, Winter, 1981.

MacDuffie, John Paul, *Human resource bundles and manufacturing performance: organizational logic and flexible production systems in the world auto industry*, în „Industrial and Labor Relations Review”, vol. 48, nr. 2, 1995, pp. 197-221.

McDermott, Kevin; Stibbe, Matthew, *The 1989 Revolutions in Central and Eastern Europe: From Communism to Pluralism*, 2013.

McElroy, Jim; Creamer, John, *The internationalization of the automobile industry and its effects on the U.S. automobile industry. Report on Investrgatlon No. 332-188 Under Section 332 of the Tariff Act of 1930*, 1985.

Macovei, Ioan, *Tratat de drept al comerțului internațional*, Editura Universul Juridic, București, 2014.

Idem, *Tratat de dreptul proprietății intelectuale*, Editura C.H.Beck, București, 2010.

Mason, David Stewart, *Public Opinion and Political Change in Poland, 1980-1982*, Cambridge University Press, 1985.

Meirovich, Gavriel, *The impact of cultural similarities and differences on performance in strategic partnerships: An integrative perspective*, în „Journal of Management & Organization”, vol. 16, nr. 1, 2010, pp. 127-139.

Meghișan, Flaviu, *Strategii internaționale de marketing în industria automobilului*, Editura Universitaria, Craiova, 2006.

Idem, *Internaționalizarea producției de automobile*, Editura Universitaria, Craiova, 2006.

Mercier, Christian (editor), *Japon. Stratégies industrielles et enjeux sociaux*, Presses universitaires de Lyon, 1988.

Mihăilescu, Nicolae M.; Bulgăr, A.G., *Proprietatea industrială în relațiile internaționale ale României. Repere istorice*, Editura OSIM, București, 2010.

Miller, Russell R., *Doing business in newly privatized markets: global opportunities and challenges*, Greenwood Publishing Group, 2000.

Miller, Roger; Olleros, Xavier, *The dynamics of games of innovation*, în „Internationnal Journal of Innovation Management”, vol. 11, nr. 1, 2007.

Miller, Roger; Hobday, Mike; Leroux- Demers, Thierry; Olleros, Xavier, *Innovation in Complex Systems Industries: the Case of Flight Simulation*, în „Industrial and Corporate Change”, vol. 4, nr. 2, 1995, pp. 363-400.

Mironeasa, Costel; Mironeasa, Silvia, *Costurile calității*, Editura Matrix Rom, București, 2009.

Mitonneau, Henri, *O nouă orientare în managementul calității: șapte instrumente noi*, trad. de Anghelescu Alexandrina Gabriela, Editura Tehnică, București, 1998.

Montias, John, Michael, *Economic development in Communist Rumania*, Cambridge, Mass., M.I.T. Press, 1967.

Munteanu, Costea, *Investiții internaționale. Introducere în studiul investițiilor străine directe*, Editura Oscar Print, București, 1995.

Navasardyan, Lusine, *Protecția și garantarea investițiilor străine în dreptul comerțului internațional*, Editura Wolters Kluwer România, 2010.

Nikiéma, Suzy, H., *L'expropriation indirecte en droit international des investissements*, Graduate Institute Publications, Genève, 2012.

Nanteuil, de Arnaud, *L'expropriation indirecte en droit international de l'investissement*, Editions A. Pedone, Paris, 2014.

Neculau, Adrian (coordonator), *Viața cotidiană în comunism*, Editura Politom, Iași, 2004.

Nieuwenhuis, Paul; Wells, Peter (ediori), *The Global Automotive Industry*, Wiley, 2015.

Nicoară, Toader, *Istoricul între teoria și practica interdisciplinarității*, în „Anuarul Școlii Doctorale. Istorie. Civilizație. Cultură”, Editura Mega, Cluj-Napoca, 2021.

Neuville, Jean-Philippe, *La stratégie de la confiance: le partenariat industriel observé depuis le fournisseur*, în „Sociologie du travail”, nr. 3, 1997, pp. 297-319.

Ng, C. P.; Law, T. H.; Jakarni, F. M.; Kulanthayan, S., *Road infrastructure development and economic growth*, în „IOP Conference Series: Materials Science and Engineering”, vol. 512, 2019, pp. 1-10.

Mosley, Mark L., *French Foreign Economic Policy under Mitterrand*, în „The Fletcher Forum”, vol. 6, nr. 2, 1982, pp. 418-434.

Nicolescu, Corneliu, *America. Războiul mondial, Războiul Rece, destinderea*, CA Publishing, 2010.

Nicolae, Viorel; Crivac, Gheorghe; Ilie, Sorin, *Fabricarea automobilelor și controlul dimensional*, Editura Universității din Pitești, 2004.

Nițu, Eduard, Laurențiu; Belu, Nadia, *Ingineria și managementul sistemelor de producție. Organizarea sistemelor de producție*, Editura Universității, Pitești, 2015.

Northcutt, Wayne, *François Mitterrand and the Political Use of Symbols: The Construction of a Centrist Republic*, în „French Historical Studies”, vol. 17, nr. 1, Spring, 1991, pp. 141-158.

OCDE, *Définition de référence de l'OCDE des investissements directs internationaux*, Quatrième Édition, 2008, <https://www.oecd.org/fr/daf/inv/statistiquesetanalysesdelinvestisseme nt/40632182.pdf>, consultat la data de 03.03.2023.

Idem, *Liste de critères pour apprécier les stratégies d'incitations à l'investissement direct étranger*, 2003, <https://www.oecd.org/fr/daf/inv/politiques-investissement/37472103.pdf>, consultat la data de 02.03.2023.

Idem, *La norme du traitement juste et équitable dans le droit international des investissements*, 2004.

Idem, *L' "expropriation indirecte" et le "droit de réglementer" dans le droit international de l'investissement*, 2004.

Odaka, Kunosuke; Ono, Keinosuke; Adachi, Fumihiko, *The automobile industry in Japan. A study of ancillary firm development*, Oxford University Press, 1988.

Opriș, Petre, *România în organizația Tratatului de la Varșovia (1955-1991)*, Editura Militară, București, 2008.

Oprean, Mircea; Burnete, Nicolae, Sachelarie, Adrian, et. all. (coordonatori), *Tehnologia Automobilului Modern. Noțiuni de bază, service, diagnosticare*, Xmeditor, 2020.

Olleros, F. Xavier, *The power of non-contractual innovation*, în „International Journal of Innovation Management”, vol. 11, nr. 1, 2007, pp. 93-113.

Ollitrault, Sylvie; Richard, Gilles (editori), *Les années Mitterrand, 1984-1988: L'alternance et la première cohabitation vues des régions*, Rennes, Presses universitaires de Rennes, 2018.

Ojala, Jari (editor), *East-West Trade and the Cold War*, Jyväskylä University Printing House, 2005.

Organisation Internationale du Travail, *L'avenir du travail dans le secteur automobile: la nécessité d'investir dans le potentiel humain et dans le travail décent et durable, document d'orientation pour la Réunion technique sur l'avenir du travail dans le secteur automobile* (Genève, 15-19 février 2021), 2021.

Paczkowski, Andrzej, *Solidarity's Revolution: The Finale, 1988–89, în Revolution and Counterrevolution in Poland, 1980-1989: Solidarity, Martial Law, and the End of Communism in Europe*, Boydell and Brewer Limited, 2015.

Parry, Glenn; Graves, Andrew (editori), *Build To Order. The Road to the 5-Day Car*, Springer, London, 2008.

Pastor, Isabel M. Prieto; Santana, M. Pilar Pérez; Sierra, Celia Martín, *Managing knowledge through human resource practices: empirical examination on the Spanish automotive industry*, în „The International Journal of Human Resource Management”, vol. 21, nr. 13, 2010, pp. 2452-2467.

Pavlínek, Petr, *Restructuring and internationalization of the European automotive industry*, în „Journal of Economic Geography”, vol. 20, 2019, pp. 509-541.

Pătulea, Vasile; Turianu, Corneliu, *Drept economic și comercial. Instituții și practică jurisprudențială*, ediția a II-a, Editura Continent XXI, București, 1996.

Pătrașcu-Bălan, Ionela-Diana, *Contractul internațional de investiții*, Editura Hamangiu, București, 2023.

Pătruțiu – Balteș, Loredana, *Epoca Mitterrand și impactul său asupra construcției europene*, Editura Lumen, Iași, 2012.

Peterliceanu, Emanuel, *Istoria relațiilor diplomatice româno-arabe*, Editura Proema, Baia Mare, 2014.

Puong, Linh Nguyen Thi; Hai, Anh Vu, *Vietnam's participation in the global value chains: An empirical study on the automotive industry*, în „Problems and Perspectives in Management”, vol. 21, nr. 2, 2023, pp. 723-733.

Picoș, Constantin, *Tehnologia construcției de mașini*, Editura Didactică și Pedagogică, București, 1974.

Polenske, Karen R., *Competition, Collaboration and Cooperation: An Uneasy Triangle in Networks of Firms and Regions*, în „Regional Studies”, vol. 38 (9), 2004, pp. 1029-1043.

Popa, Ioan, *Negocierea comercială internațională*, Editura Economică, București, 2006.

Popa, Raluca Andreea, *Finanțarea dezvoltării în Europa Centrală și de Est. Cazul investițiilor străine directe*, Editura ASE, București, 2013.

Popa Tache, Cristina-Elena, *Introducere în dreptul internațional al investițiilor*, Universul Juridic, București, 2018.

Popescu, Cornelia; Manea, Laurențiu; Manea, Adriana, *Extinderea globalizării și internaționalizarea producției în industria constructoare de automobile*, Editura Universității Ovidius, Constanța, 2003.

Popescu, Tudor R., *Drept internațional privat*, București, 1994.

Popescu, Liliana, Georgeta; Brîndașu, Paul, Dan, *Aspecte privind produsele din domeniul auto*, Editura Universității Lucian Blaga, Sibiu, 2015.

Pricopi, Adrian; Fuerea, Augustin, *Drept internațional privat. Note de curs*, Editura Actami, București, 1997.

Popescu, Tiberiu, *Particularități ale protecției proprietății industriale*, Editura OSIM, București, 2008.

Potié, Christian, *Diagnosticul calității. Metode de expertiză și investigație*, Editura Tehnică, București, 2001.

Poznanski, Kazimierz, *Les investissements directs des firmes multinationales et le progrès technique en Europe de l'Est et en Amérique latine*, în „Revue d'études comparatives Est-Ouest”, vol. 16, nr. 3, 1985, pp. 17-46.

Puiu, Alexandru, *Tehnici de negociere, contractare și derulare în afacerile economice internaționale*, Tribuna Economică, București, 1997.

Pușcaș, Nicolae, *Invențiile salariaților*, Editura Lumina Lex, București, 2002.

Purcărea, Anca, Alexandra; Albulescu, Simona; Negoită, Olivia, Doina; Dănălache, Florin; Corocăescu, Mihai, *Modeling the human resource development process in the automotive industry services*, în „University Politehnica of Bucharest Scientific Bulletin”, Series D, vol. 78, nr. 4, 2016, pp. 263-275.

Preda, Aurel, *Tratat de relații internaționale moderne și contemporane*, vol. 3, Războiul rece, Editura Lumina Lex, București, 2005.

Prutianu, Ștefan, *Comunicare și negociere în afaceri*, Editura Polirom, Iași, 1998.

Pitti, François, *La diplomatie économique des entreprises*, în „Géoéconomie”, vol. 56, nr. 1, 2011, pp. 105-118.

Ruffini, Pierre-Bruno, *International Trade and Foreign Affairs-Some Reflections on Economic Diplomacy*, în „Journal Of International Logistics And Trade”, vol. 14, nr. 1, 2016, pp. 3-28.

Rey, Marie-Pierre, *La tentation du rapprochement. France et URSS à l'heure de la détente (1964-1974)*, Publications de la Sorbonne, 1991.

Reynaud, Ch.; Chagnaud, V.; Gasser, B.; L. Peireira, da Silva; Salini, P., *L'espace des transports*, Observatoire Economique et Statistique des Transports, Paris, 1987.

Richet, Xavier, *L'internationalisation des firmes chinoises: croissance, moteurs, stratégies*, în „Émergents: le temps des désillusions”, vol. 3, nr. 219, 2014, pp. 59-76.

Richet, Xavier; Hua, Wang; Wei, Wang; Mollet, Magalie, *L'investissement direct étranger dans l'industrie automobile chinoise*, în „Perspectives chinoises”, nr. 67, 2001, pp. 40-47.

Robati, Afshin; Durand-Delvigne, Annick; Danvers, Francis, *Le bilan de compétences, un levier pour gérer le stress au travail? Une étude de cas dans une grande entreprise automobile au Moyen-Orient (Iran)*, în „Journée Scientifique des Jeunes Chercheurs en Psychologie”, 2012, pp. 39-42.

Roy, R.; Souchoroukov, P.; Shehab, E., *Detailed cost estimating in the automotive industry: Data and information requirements*, în „International Journal of Production Economics”, vol. 133, nr. 2, 2011, pp. 694-707.

Romer, Jean-Christophe; Schreiber, Thomas, *La France et l'Europe centrale*, în „Politique étrangère”, vol. 95, nr. 4, 1995, pp. 917-925.

Roosens, Claude, *Les relations internationales de 1815 à nos jours*, tome 2, „La guerre froide. La détente”, Academia Bruylant, 2001.

Rosales, Osvaldo; Mulder, Nanno; Inoue Keiji (editori), *Rising Concentration in Asia-Latin American Value Chains Can Small Firms Turn the Tide?*, United Nations, 2015.

Rosenstein-Rodan, P. N., *Problems of Industrialisation of Eastern and South-Eastern Europe*, în „The Economic Journal”, vol. 53, nr. 210/211, 1943, pp. 202-211.

Solnik, Bruno *International investments*, a doua ediție, Addison-Wesley Publishing Company, 1991.

Stab, Eric; Paraschiv, Dorel, *Investițiile străine directe: evoluția și importanța lor în România*, 2017, <https://fic.ro/Documents/view/Raport-Investitiile-straine-directe-evolutia-si-importanta-lor-in-Romania>, consultat la data de 02.03.2023.

Son, Liana, *Investiția străină directă. Abordări teoretice*, Editura Aura, Timișoara, 2001.

Spătaru, Liviu, *Dinamica tehnologică a societăților mixte*, Editura Timpul, Reșița, 1997.

Santuli, Carlo, *Droit de contentieux international*, 2^e édition, Editeur LGDJ, 2015.

Stoppioni, Edoardo, *La réparation dans le contentieux international de l'investissement*, Iredies, Paris 1, 2015.

Săcălaș, Iulia, Cristina, *The industrial espionage, a strategic objective of the Romanian communist system between 1965 and 1989*, în „Romanian Intelligence Studies Review”, nr. 19-20, 2018, pp. 173-190.

Scavarda, Luiz, Felipe; Schaffer, Jens; Scavarda, Annibal, José; Reis, Augusto da Cunha; Schleich, Heinrich, *Product variety: an auto industry analysis and a benchmarking study*, în „Benchmarking: An International Journal”, vol. 16 nr. 3, 2009, pp. 387-400.

Schifres, Michel; Sarazin, Michel, *L'Élysée de Mitterrand. Secrets de la maison du price*, Éditions Alain Moreau, 1985.

Schotters, Frederike *Mitterrand's Europe: functions and limits of 'European solidarity' in French policy during the 1980s*, în „European Review of History: Revue européenne d'histoire”, vol. 24, nr. 6, 2017, pp. 973-990.

Shafir, Michael, *România comunistă (1948-1985). O analiză politică, economică și socială*, Editura Meteor Press, București, 2020.

Sheahan, John, *Government Competition and the Performance of the French Automobile Industry*, în „The Journal of Industrial Economics”, vol. 8, nr. 3, 1960, pp. 197-215.

Shimokawa, Koichi, *Japan and the Global Automotive Industry*, Cambridge University Press, 2010.

Sitaru, Dragoș-Alexandru, *Drept internațional privat. Tratat*, Editura Lumina Lex, 2001.

Sit, Victor F. S.; Liu, Weidong, *Restructuring and Spatial Change of China's Auto Industry under Institutional Reform and Globalization*, în „Annals of the Association of American Geographers”, vol. 90, nr. 4, 2000, pp. 653-673.

Slătineanu, Laurențiu, *Proprietatea industrială*, Editura Performantica, Iași, 2015.

Slătineanu, Laurențiu; Dușa, Petru, *Bazele creației tehnice în construcția de mașini*, Iași, 1996.

Smouts, Marie-Claude, *The External Policy of Francois Mitterrand*, în „International Affairs”, vol. 59, nr. 2, Spring, 1983, pp. 155-167.

Soofi, Abdol S.; Ghazinoory, Sepehr (editori), *Science and Innovations in Iran. Development, Progress, and Challenges*, Palgrave Macmillan, New York, 2013.

Spencer, Dale; Carlan, Niki, *The complexities of the automotive industry: positive and negative feedbacks in production systems*, în „Canadian Journal of Sociology”, vol. 33, nr. 2, 2008, pp. 265-290.

Stäblein, Thomas; Baumgärtel, Hartwig, *Collaborative Planning Approaches in the Automotive Industry*, în „Operations Research Proceedings”, 2006, pp. 1-17.

Stoica, Nicolae, *Industrializarea socialistă. Trăsăturile caracteristice ale industrializării socialiste*, Universitatea Al. I. Cuza, Iași, 1973.

Stanciu, Cezar, *Nicolae Ceaușescu și mișcarea comunistă internațională (1967-1976)*, Editura Cetatea de Scaun, Târgoviște, 2014.

Steiner, André, *The Globalisation Process and the Eastern Bloc Countries in the 1970s and 1980s*, în „European Review of History: Revue Européenne d’histoire”, vol. 21, nr. 2, 2014, pp. 165-181.

Szabó, Endre; Bajkai-Tóth, Katinka; Rudnák, Ildikó; Magda, Róbert, *The role of human resource in organizational performance in the automotive industry*, în „Journal of Management”, vol. 37, nr. 1, 2021, pp. 19-28.

Știrban, Marcel; Florea, Călin Valentin, *Politica externă a României în secolul XX*, Editura Dimitrie Cantenir, Târgul Mureș, 2006.

Ștreng, Alexandru Cristian; Ionescu, Bucura; Gheorghiu, Gheorghe, *Dreptul brevetului. Tratat*, Editura Universul Juridic, București, 2019.

Tiersky, Ronald, *Mitterrand, France, and Europe*, în „French Politics and Society”, vol. 9, nr. 1, 1991, pp. 9-25.

Idem, *Mitterrand's Legacies*, în „Foreign Affairs”, vol. 74, nr. 1, 1995, pp. 112-121.

Timofte, Gianina; Paraschiv, Dragoș; Chirugu, Marius, *Organizarea locului de muncă în industria constructoare de mașini*, Editura Tehnica-Info, Chișinău, 2009.

Turi, Attila, *Performance analysis in the automotive industry*, Editura Politehnică, Timișoara, 2015.

Thibaud, Paul, *La France sous Mitterrand*, în „Esprit”, nr. 138 (5), 1988, pp.3-9.

Tismăneanu, Vladimir, *Stalinism pentru eternitate. O istorie politică a comunismului românesc*, Editura Humanitas, București, 2014.

Țiclea, Alexandru; Bîrsan, Corneliu, *Societățile comerciale de la A la Z*, vol. 2, Casa de Editură și Presă Șansa SRL, București, 1999.

Țurlea, Nicolae; Filip, Natalia, *Fabricarea automobilelor și control dimensional. Toleranțe și ajustaje*, 2001.

Ungureanu, Carmen Tamara, *Dreptul comerțului internațional. Contracte de comerț internațional*, Editura Hamangiu, 2014.

Idem, *Dreptul comerțului internațional*, Editura Hamangiu, București, 2018.

Van den Bulcke, Daniel, *Entreprises multinationales et pays en voie de développement: vers une déréglementation?*, în „Tiers-Monde”, tomul 29, nr. 113, 1988, pp. 27-51.

Vochița, Luminița, *Negocierea comercială internațională*, Editura Universitaria, Craiova, 2009.

Voiculescu, Dan, *Industrializarea și comerțul mondial*, Editura Științifică și Enciclopedică, București, 1989.

Volling, Thomas; Matzke, Andreas; Grunewald, Martin; Spengler, Thomas S., *Planning of capacities and orders in build-to-order automobile production: A review*, în „European Journal of Operational Research”, vol. 224, nr. 2, 2013, pp. 240-260.

Wackermann, Gabriel, *Les transports et les causes fondamentales des réorientations spatiales en Europe rhénane et centrale*, în „Revue Géographique de l'Est”, tomul 23, nr. 2, 1983, pp. 165-176.

Wells, Peter; Rawlinson, Michael, *The New European Automobile Industry*, St. Martin's Press, New York, 1994.

Williamson, John, *The Economic opening of Eastern Europe*, Institute for international Economics, 1991.

Willson, Quentin; Selby, David, *The ultimate classic car book*, Dorling Kindersley, 1995.

Wilkins, Uta; Pawlowsky, Peter, *Human Resource Management or Machines That Change the World in the Automotive Industry?*, în „Management International Review”, vol. 37, nr. 1, 1997, pp. 105-126.

Wright, Vincent, *Socialism and the Interdependent Economy: Industrial Policy-making under the Mitterrand Presidency*, în „Government and Opposition”, vol. 19, nr. 3, 1984, pp. 287-303.

Weisenfeld, Ernst, *François Mitterrand: l'action extérieure*, în „Politique étrangère”, Printemps, vol. 51, nr. 1, 1986, pp. 131-141.

Waites, Neville, *France under Mitterrand: External Relations*, în „The World Today”, vol. 38, nr. 6, 1982, pp. 224-231.

Watts, Larry L., *Oaia albă în turma neagră. Lupta pe frontul intern: politica de securitate a României în perioada Războiului Rece*, trad. engl. Adriana Bădescu, Editura Rao, București, 2018.

Weisenfeld, Ernst, *François Mitterrand: l'action extérieure*, în „Politique étrangère”, vol. 51, nr. 1, 1986, pp. 224-231.

Wells, Peter; Rawlinson, Michael, *The New European Automobile Industry*, St. Martin's Press, 1994.

Zacharatos, Anthea; Hershcovis, M. Sandy; Turner, Nick; Barling, Julian, *Human resource management in the North American automotive industry. A meta-analytic review*, în „Personnel Review”, vol. 36, nr. 2, 2007, pp. 231-254.

Zahraee, Seyed Mojib; Mamizadeh, Fatemeh; Vafaei, Seyyed Amir, *Greening Assessment of Suppliers in Automotive Supply Chain: An Empirical Survey of the Automotive Industry in Iran*, în „Global Journal of Flexible Systems Management”, vol. 19, nr. 3, 2018, pp. 225-238.

Zerbes, Mihai-Victor, *Planificarea și proiectarea avansată a proceselor și produselor în industria auto*, Editura Techno Media, Sibiu, 2017.

Zuqian, Zhang, *La politique étrangère de la France entre continuité et ajustements post-guerre froide*, în „Revue internationale et stratégique”, vol. 45, nr. 1, 2002, pp. 113-120.

Zloch-Christy, Iliana, *East-West Financial Relations: Current Problems and Future Prospects*, Cambridge University Press, 1991.

***, *Enciclopedia Argeșului și Muscelului*, vol. 1 A-C, Pitești, 2010.

***, *Encyclopedia of global brands*, vol 1, Ediția a 2-a, Gale Cengage Learning, 2013.

***, *Les transports: Entre routes cahoteuses et projets pharaoniques*, în „*Le Courrier des pays de l'Est*”, nr. 1046, 2004, pp. 148-160.

IV. Lucrări speciale

Andreev, Nicolae; Stoleru, Mihalache; Canță, Traian, *Conducerea și întreținerea autoturismelor Olcit*, Editura Sport-Turism, București, 1985.

Aubert de La Rue, Philippe, *Les relations économiques entre l'Europe de l'Est et l'Europe de l'Ouest*, în „*Politique étrangère*”, nr. 3, 1970, pp. 285-301.

Barreiro, Edouard, *Coordination des activités innovantes et transformation de l'industrie. L'exemple du 'common rail' dans l'industrie automobile*, în „*Innovations*”, nr. 22, 2005, pp. 205-234.

Bauer, T., Soós, K. A., *Inter-firm relations and technological change in Eastern Europe- The case of the Hungarian motor industry*, în „*Acta Oeconomica*”, vol. 23, nr. 3/4 1979, pp. 285-303.

Bertrand, Hugues, *L'industrie automobile française aujourd'hui et dans les années 80*, în „*Revue d'économie industrielle*”, vol. 19, 1982, pp. 15-33.

Bouillon, Pierre, *La Roumanie et la Hongrie dans la politique française à l'est: Une évolution parallèle ou convergente? 1969-1974*, în „*Arhivele Totalitarismului*”, nr. 1-2, 2011, pp. 93-104.

Idem, *Le prix de la détente? La politique française en Hongrie et en Roumanie (1968-1977)*, Presses Universitaires de Rennes, 2016.

Idem, *S'appuyer sur les asymétries de structures pour réduire les asymétries de système, ou la Détente française en Roumanie*, în „*Politique européenne*”, nr. 76, 2022, pp. 96-120.

Bozgan, Ovidiu, Nicolae Ceaușescu, Georges Pompidou and Romania-France relations at the beginning of 1970's, în „*România Occidentală*”, vol .3, nr. 1, 2024, pp. 67-80.

Bowd, Gavin, *La France et la Roumanie communiste*, L'Harmattan, Paris, 2008.

Brenner, Carliene, *La propriété intellectuelle et ses conséquences pour les pays en développement*, în „*Annuaire suisse de politique de développement*”, nr. 17, 1998, pp. 7-24.

Broustail, Joël *Citroën et le citroënisme. Essai historique sur la passion automobile et l'innovation*, Pont 9, Paris, 2020.

Canță, Traian, *Autoturismele Olcit*, Editura tehnică, București, 1987.

Căpățână, Octavian; Tănăsescu, Victor (coordonatori), *Instituții de drept comercial internațional*, Editura Academiei Republicii Socialiste România, București, 1982.

Chivoci, Florin, *Evoluția relațiilor româno-franceze în epoca Ceaușescu*, în Revista „Memoria”, nr. 68-69 (3-4), 2009, pp. 132-143.

Datta, Deepak K., *International joint ventures: a framework for analysis*, în „Journal of General Management”, vol. 14, nr. 2, 1988, pp. 78-91.

Denéchère, Yves, *L'adoption des “ enfants de Ceaușescu ”: Un fait social au coeur des relations franco-roumaines dans les années 1980*, în „Cahier d'Histoire Immédiate, Dossier Spécial Roumanie”, nr. 44, 2013, pp. 171-184.

Djarova, Julia, *Joint ventures: a new reality of East-West cooperation (state of-the-art)*, International Institute for Applied Systems Analysis, 1988.

Eminescu, Yolanda; Căpățînă, Octavian; Munteanu, Roxana; Tănăsescu, Victor, *Societățile mixte constituite în Republica Socialistă România. Fundamentare-Cercetare-Constituire*, Editura Academiei Republicii Socialiste România, București, 1976.

Eminescu, Yolanda, *Tratat de proprietate industrială. Creații noi*, vol. 1, Editura Academiei Republicii Socialiste România, București, 1982.

Erhan, Valeriu, *Brevetul de invenție. Obținere și exploatare*, Editura Lumina Lex, București, 1995.

Fava, Valentina, *Between Business Interests and Ideological Marketing. The USSR and the Cold War in Fiat Corporate Strategy, 1957-1972*, în „Journal of Cold War Studies”, vol. 20, nr. 4, 2018, pp. 26-64.

Fava, Valentina; Gatejel, Luminita, *East-West cooperation in the automotive industry: Enterprises, mobility, production*, în „The Journal of Transport History”, nr. 38 (1), 2017, pp. 1-9.

Flink, James J., *Innovation in Automotive Technology: After a long interval of stagnation, automotive technology may be entering a period of renewed creativity*, în „American Scientist”, vol. 73, nr. 2, 1985, pp. 151-161.

Florescu, Grigore *Societățile mixte în România. Nouă formă de cooperare internațională*, Editura Litera, București, 1977.

Fridenson, Patrick, *Corporate Culture in the French Automobile Industry: the Changes from 1944 to 2004*, în Manfred Grieger, Ulrike Gutzmann, Dirk Schlinkert (editori), *Towards Mobility. Varieties of Automobility in East and West*, 2009, pp. 165-174.

Gătejel, Luminița, *A Socialist-Capitalist joint venture: Citroën in Romania during the 1980s*, în „The Journal of Transport History”, vol. 38, nr. 1, 2017, pp. 70-87.

Gassmann, Oliver, *Opening up the innovation process: towards an agenda*, în „R&D Management”, vol. 36, nr. 3, 2006, pp. 223-228.

Gilpin, Robert; Gilpin, Jean M., *The Political Economy of International Relations*, Princeton University Press, 1987.

Gomulka, Stanislaw, *Industrialization and the Rate of Growth: Eastern Europe 1955-75*, în „Journal of Post Keynesian Economics”, vol. 5, nr. 3, 1983, pp. 388-396.

Gorgeu, Armelle; Mathieu, René, *L'«assurance qualité fournisseur» de l'industrie automobile française*, în „Revue d'économie industrielle”, vol. 75, 1996, pp. 223-237.

Idem, *Les restructurations industrielles: une fatalité du marché? Le cas de la filière automobile en France*, în „Revue De L'ires”, nr. 47, 2005, pp. 37-58.

Gutman, Patrick, *Coopération industrielle Est-Ouest dans l'automobile et modalités d'insertion des pays de l'Est dans la division internationale du travail occidentale (Ière partie)*, în „Revue d'études comparatives Est-Ouest”, vol. 11, nr. 2, 1980, pp. 99-154.

Idem, *Coopération industrielle Est-Ouest dans l'automobile et modalités d'insertion des pays de l'Est dans la division internationale du travail occidentale (Ile partie)*, în „Revue d'études comparatives Est-Ouest”, vol. 11, nr. 3, 1980, pp. 57-100.

Guellec, Dominique; Ralle, Pierre, *Innovation, propriété industrielle, croissance*, în „Revue économique”, vol. 44, nr. 2, 1993, pp. 319-334.

Ili, Serhan; Albers, Albert; Miller, Sebastian, *Open innovation in the automotive Industry*, în „R&D Management”, vol. 40, nr. 3, 2010, pp. 246-255.

Iftime, Elena, *Rolul contractelor în reglementarea cooperării economice internaționale*, în „Analele Științifice ale Universității Alexandru Ioan Cuza din Iași, seria Științe Juridice”, tomul 36, 1990, pp. 27-36.

Jacotă, Mihai (coordonator), *Probleme de drept economic și drept comercial internațional. Materiale pentru învățământul universitar și postuniversitar*, Iași, 1983.

Le Breton, Jean Marie, *Sfârșitul lui Ceaușescu. Istoria unei revoluții*, Editura Cavallioti, 1997.

Loubet, Jean-Louis, *PSA Peugeot-Citroën, 1973-1992. Histoire d'un groupe automobile dans les années de crise*, în „Actes du Gerpisa”, nr. 10, 1994, pp. 108-146.

Idem, *Citroën, Peugeot, Renault et les autres. Soixante ans de stratégies*, Le Monde-Éditions, Paris, 1995.

Idem, *L'industrie automobile française d'une crise à l'autre*, în „Vingtième Siècle, Revue d'histoire”, nr. 52, 1996, pp. 66-78.

Idem, *Citroën et l'innovation (1915-1996)*, în „Vingtième Siècle, Revue d'histoire”, nr. 57, 1998, pp. 45-56.

Idem, *Peugeot: histoire complexe d'une croissance externe (1974-1978)*, în „Histoire, économie et société”, nr. 3, 2001, pp. 405-415.

Idem, *L'automobile française*, Seuil, 2001.

Loussouarn, Yvon; Bredin, Jean-Denis, *Droit du commerce international*, 22, Rue Soufflot, Paris, 1969.

Macovei, Nicolae, *Oltcit – Sincopale unei colaborări franco-române în anii 1980*, în „Studii și articole de istorie”, vol. LXXXIX, 2022, pp. 95-113.

Idem, *Oltcit și visul american*, în „Magazin Istoric”, 2022, pp. 38-41.

Idem, *Mașina cu două direcții. Societatea mixtă Oltcit în perioada 1976-1989*, Editura Mega, Cluj-Napoca, 2024.

Malézieux, Jacques, *La grande entreprise et la banlieue: Citroën à Aulnay-sous-Bois. Évolution récente des relations industrie-milieu*, în „Villes en parallèle, Les crises de la banlieue aux XIXe et XXe siècles”, nr. 11, tomul 2, 1986, pp. 162-182.

Monkiewicz, Jan; Lebkowski, Maciej, *Les entreprises à participation étrangère installées dans les pays socialistes. Étude comparative*, în „Revue d'études comparatives Est-Ouest”, vol. 18, nr. 1, 1987, pp. 87-126.

Nestorović, Čedomir, *The Automobile Industry in the East. National and International Strategies*, în „Eastern European Economics”, vol. 29, nr. 4, 1991, pp. 34-85.

O.S.I.M., *Buletinul Oficial de proprietate industrială. Secțiunea invenții*, Nr. 4/2001.

Opriș, Petre, *O scurtă istorie paralelă despre proiectele „Renault” și „Citroën” în România (1966-1978)*, în „Arhivele Olteniei”, nr. 26, Editura Academiei Române, București, 2012, pp. 271-281.

Idem, *Noi aspecte privind colaborarea României cu firma „Citroën” (1976-1991)*, în „Arhivele Olteniei”, nr. 28, Editura Academiei Române, 2014, pp. 174-187.

Idem, *Problemele proiectului auto româno-francez „Oltcit” (1976-1988)*, <https://www.contributors.ro/problemele-proiectului-auto-romano-francez-oltcit-1976-1988/>, publicat la data de 12/09/2016.

Idem, *Problemele proiectului auto româno-francez „Oltcit” (1976-1988) – a doua parte*, <https://www.contributors.ro/problemele-proiectului-auto-romano-francez-oltcit-1976-1988-a-doua-parte/>, publicat la data de 26/09/2016.

Idem, *Licențe străine pentru produse civile și militare fabricate în România (1946-1989)*, Editura Militară, București, 2018.

Paterson, Matthew, *Car Culture and Global Environmental Politics*, în „Review of International Studies”, vol. 26, nr. 2, 2000, pp. 253-270.

Pécsi, Kálmán, Marer, Paul, *The Influence of East-West Cooperation on CMEA Production Integration*, în „Eastern European Economics”, vol. 19, nr. 2-3, 1980, pp. 161-179.

Popescu, Dumitra (coordonator), *Principii și forme juridice ale cooperării economice internaționale*, Editura Academiei Republicii Socialiste România, București, 1979.

Racila, L.; Dumitru, I., Oprica, A.; Matei, L., *Proposed solution for the electrification of a motor vehicle formerly powered by an internal combustion engine (case study: Oltcit)*, în „IOP Conference Series: Materials Science and Engineering”, vol. 1303, 2024, pp. 1-6.

Razvigorova, Evka; Wolf-Laudon Gottfried (editori), *East-West Joint Ventures: The New Business Environment*, Blackwell Pub, prima ediție, 1991.

Rochelandet, Fabrice, *Propriété intellectuelle*, în „Communications”, vol. 88, nr. 1, 2011, pp. 121-130.

Sadowsky, Liviu, *Ultima vizită a lui Nicolae Ceaușescu în Franța-iulie 1980, un eșec diplomatic*, în „Anuarul Institutului de Istorie George Barițiu, Cluj-Napoca, tom LVIII, 2019, pp. 231–241.

Sava, Florin, *Efectele juridice ale actualizării planului național unic cu privire specială asupra planului de Investiții*, în „Analele Științifice ale Universității Alexandru Ioan Cuza din Iași, seria Științe Juridice”, nr. 1, vol. XXIX, 1983, Iași, pp. 55-58.

Schlinkert, Dirk, “*Corporate Culture*” – some Remarks on Concept and Practice and a Brief Case Study, în Manfred Grieger, Ulrike Gutzmann, Dirk Schlinkert (editori), *Towards Mobility. Varieties of Automobility in East and West*, 2009, pp. 121-128.

Siegelbaum, Lewis H., (editor), *The socialist car. Automobility in the Eastern Bloc*, Cornell University Press, 2011.

Shishido, Zenichi; Fukuda, Munetaka; Umetani, Masato, *Joint Venture Strategies. Design, Bargaining, and the Law*, Edward Elgar Publishing, 2015.

Stănescu, Vasile; Constantinescu, Mihai, *Unitatea economică socialistă. Rportul dintre gestiunea economică, capacitatea juridică și subiectul de drept*, Editura Academiei Republicii Socialiste România, București, 1974.

Stănescu, Vasile, *Unitatea economică socialistă*, Editura Academiei Republicii Socialiste România, București, 1987.

Steensma, H. Kevin; Barden, Jeffrey Q.; Dhanaraj, Charles; Lyles, Marjorie; Tihanyi, Laszlo, *The evolution and internalization of international joint ventures in a transitioning economy*, în „Journal of International Business Studies”, vol. 39, 2008, pp. 491-507.

Stroe, Constantin; Druță, Gheorghe; Sepciu, Silviu, *De la ISM 57 la Dacia Duster. O istorie a fabricației de autoturisme în România*, Editura Agir, București, 2017.

Vaidya, Sameer, *International joint ventures: an integrated framework*, în „Competitiveness Review: An International Business Journal”, vol. 19, nr. 1, 2009, pp. 8-16.

Vasile, Valentin, „*Sub imperiul ispitei*”. *Autoturismul, românii și Securitatea în anii '70-'80*, în „Caietele CNSAS”, Anul VI, nr. 1-2 (11-12) / 2013, Editura CNSAS, București, 2014, pp. 259-280.

Vasiliu, Chiriac, *Automobilul în România. Istorie și tehnică*, Editura Flux, București, 1994.

Viesti, Gianfranco, *East-West industrial and technological cooperation in Europe*, în „The International Spectator: Italian Journal of International Affairs”, vol. XXV, nr. 3, 1990, pp. 189-200.

***, *Directivele Congresului al X-lea al Partidului Comunist Român privind Planul Cincinal pe anii 1971-1975 și liniile directoare ale dezvoltării economiei naționale pe perioada 1976-1980*, Editura politică, București, 1969.

***, *Directivele Congresului al XI-lea al Partidului Comunist Român privind Planul Cincinal pe anii 1976-1980 și liniile directoare ale dezvoltării economiei naționale pe perioada 1981-1990*, Editura politică, București, 1974.

***, *Sub semnul dezvoltării continue a tradiționalei prietenii româno-franceze. Vizita oficială a președintelui Nicolae Ceaușescu, împreună cu tovarășa Elena Ceaușescu în Franța, 23-26 iulie 1980*, Editura Politică, București, 1981.